

VESTEL



ELECTRIC VEHICLE CHARGER

EVC04 Series

Installation Guideline
Guía de instalación



Contents

SAFETY INFORMATION.....	3
SAFETY WARNINGS.....	3
GROUND CONNECTION WARNINGS.....	4
POWER CABLES, PLUGS and CHARGING CABLE WARNINGS.....	4
WALL MOUNTING WARNINGS.....	4
DESCRIPTION.....	5
1 - MODEL DESCRIPTION.....	5
2 - MODEL REFERENCES.....	6
GENERAL INFORMATION.....	7
1 - PRODUCT COMPONENTS INTRODUCTION.....	7
2 - DIMENSIONAL DRAWINGS.....	8
3 - ELECTRIC VEHICLE CHARGING STATION EXPLODED PICTURE.....	9
3.1- TETHERED CABLE MODELS.....	9
3.2- SOCKET EQUIPPED MODELS.....	10
REQUIRED EQUIPMENT, TOOLS and ACCESSORIES.....	11
1 - SUPPLIED INSTALLATION EQUIPMENT and ACCESSORIES.....	11
2 - RECOMMENDED TOOLS.....	11
TECHNICAL SPECIFICATIONS.....	12
CONNECTIVITY.....	13
OTHER FEATURES (Connected Models).....	13
AUTHORIZATION.....	13
MECHANIC SPECIFICATIONS.....	13
ENVIRONMENTAL TECHNICAL SPECIFICATIONS.....	13
INSTALLING CHARGE STATION.....	14
1 - BOX CONTENTS FOR CHARGING STATION WITH SOCKET AND CABLE.....	14
2 - PRODUCT INSTALLATION STEPS.....	15
2.1 OPENING THE COVER OF THE CHARGING STATION.....	15
2.2 - WALL MOUNT INSTALLATION.....	15
2.3- SINGLE PHASE CHARGING STATION AC MAINS CONNECTION.....	18
2.4- THREE PHASE CHARGING STATION AC MAINS CONNECTION.....	19
2.5 - ADJUSTING CURRENT LIMITER.....	20
2.6 - DIP SWITCH SETTINGS.....	21
2.6.1 - DATA CABLE CONNECTION.....	22
2.6.2 - EXTERNAL ENABLE INPUT FUNCTIONALITY.....	23
2.6.3 - LOCKED CABLE FUNCTION (Model with Socket).....	25
2.6.4 - POWER OPTIMIZER (REQUIRES OPTIONAL ACCESSORIES).....	26

2.7 - MONITORING OF WELDED RELAY CONTACTS FAILURE.....	29
2.8 - FACTORY RESET.....	30
2.9 - OPEN RCD COVER.....	30
3 - OCPP CONNECTION.....	31
3.1 - CONNECT OCPP OVER CELLULAR NETWORK.....	31
3.2 - CONNECT OCPP OVER ETHERNET.....	32
4 - COMISSIONING.....	34
4.1 - CONNECT PC TO THE SAME NETWORK WITH HMI BOARD.....	34
4.2 - OPEN WEB CONFIG UI WITH BROWSER.....	34
4.3 - CHANGE PASSWORD FOR LOGIN.....	35
4.4 - MAIN PAGE.....	36
4.5 - MAKE SETTINGS CHANGE IN WEB CONFIG UI.....	36
4.5.1- GENERAL SETTINGS.....	36
4.5.2- OCPP SETTINGS.....	37
4.5.3 - NETWORK INTERFACES SETTINGS.....	37
4.5.4 - STAND ALONE SETTINGS.....	38
4.5.5 - DIAGNOSTICS SETTINGS.....	39

SAFETY INFORMATION



CAUTION
RISK OF ELECTRIC SHOCK:



CAUTION: VESTEL ELECTRIC VEHICLE CHARGER DEVICE SHALL BE MOUNTED BY A LICENSED OR AN EXPERIENCED ELECTRICIAN AS PER ANY REGIONAL OR NATIONAL ELECTRIC REGULATIONS AND STANDARDS IN EFFECT.



CAUTION



AC grid connection and load planning of the electric vehicle charging device shall be reviewed and approved by authorities as specified by the regional or national electric regulations and standards in effect. For multiple electric vehicle charger installations the load plan shall be established accordingly. The manufacturer shall not be held liable directly or indirectly for any reason whatsoever in the event of damages and risks that are borne of errors due to AC grid supply connection or load planning.

IMPORTANT - Please read these instructions fully before installing or operating

SAFETY WARNINGS

- Keep this manual in a safe place. These safety and operating instructions must be kept in a safe place for future reference.
- Check that the voltage marked on the rating label and do not use charging station without appropriate mains voltage.
- Do not continue to operate the unit if you are in any doubt about it working normally, or if it is damaged in any way - switch off the mains supply circuit breakers (MCB and RCCB). Consult your local dealer.
- The ambient temperature range should be between $-35\text{ }^{\circ}\text{C}$ and $+55\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-25\text{ }^{\circ}\text{C}$ and $+50\text{ }^{\circ}\text{C}$ for RCCB equipped models: EVC04-AC***A-*) without direct sunlight and at a relative humidity of between 5 % and 95 %. Use the charging station only within these specified operating conditions.
- The device location should be selected to avoid excessive heating of the charging station. High operating temperature caused by direct sunlight or heating sources, may cause reduction of charging current or temporary interruption of charging process.
- The charging station is intended for outdoor and indoor use. It can also be used in public places.
- To reduce the risk of fire, electric shock or product damage, do not expose this unit to severe rain, snow, electrical storm or other severe weathers. Moreover, the charging station shall not be exposed to spilled or splashed liquids.
- Do not touch end terminals, electric vehicle connector and other hazardous live parts of the charging station with sharp metallic objects.
- Avoid exposure to heat sources and place the unit away from flammable, explosive, harsh, or combustible materials, chemicals, or vapors.
- Risk of Explosion. This equipment has internal arcing or sparking parts which should not be exposed to flammable vapors. It should not be located in a recessed area or below floor level.
- This device is intended only for charging vehicles not requiring ventilation during charging.

- To prevent risk of explosion and electric shock, ensure that the specified Circuit Breaker and RCD are connected to building grid.
- The lowest part of the socket-outlet shall be located at a height between 0,5 m and 1,5 m above ground level.
- Adaptors or conversion adaptors are not allowed to be used. Cable extension sets are not allowed to be used.



WARNING: Never let people (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities or lack of experience and or knowledge use electrical devices unsupervised.



CAUTION: This vehicle charger unit is intended only for charging electric vehicles not requiring ventilation during charging.

GROUND CONNECTION WARNINGS

- Charging station must be connected to a centrally grounded system. The ground conductor entering the charging station must be connected to the equipment grounding lug inside the charger. This should be run with circuit conductors and connected to the equipment grounding bar or lead on the charging station. Connections to the charging station are the responsibility of the installer and purchaser.
- To reduce the risk of electrical shock, connect only to properly grounded outlets.
- **WARNING :** Make sure that during installing and using, the charging station is constantly and properly grounded.

POWER CABLES, PLUGS and CHARGING CABLE WARNINGS

- Be sure that charging cable is Type 2 socket compatible on charging station side.
- A damaged charging cable can cause fire or give you an electric shock. Do not use this product if the flexible Charging cable or vehicle cable is frayed, has broken insulation, or shows any other signs of damage.
- Ensure that the charge cable is well positioned thus; it will not be stepped on, tripped over, or subjected to damage or stress.
- Do not forcefully pull the charge cable or damage it with sharp objects.
- Never touch the power cable/plug or vehicle cable with wet hands as this could cause a short circuit or electric shock.
- To avoid a risk of fire or electric shock, do not use this device with an extension cable. If the mains cable or vehicle cable is damaged it must be replaced by the manufacturer, its service agent, or similarly qualified persons in order to avoid a hazard.

WALL MOUNTING WARNINGS

- Read the instructions before mounting your charging station on the wall.
- Do not install the charging station on a ceiling or inclined wall.
- Use the specified wall mounting screws and other accessories.
- This unit is rated for indoor or outdoor installation. If this unit is mounted outdoors, the hardware for connecting the conduits to the unit must be rated for outdoor installation and be installed properly to maintain the proper IP rating on the unit.

DESCRIPTION

1 - MODEL DESCRIPTION

Model Name	<p><u>MODEL DESCRIPTION: EVC04-AC**-*</u></p> <p>EVC04 : Electric Vehicle AC Charger (Mechanical Cabinet 04) 1st Asterisk (*) : Rated Power</p> <p>7 : 7.4 kW (1Phase Supply Equipment) 11 : 11 kW (3Phase Supply Equipment) 22 : 22 kW (3Phase Supply Equipment)</p> <p>2nd Asterisk (*) can include combinations of the following communication module options. RFID reader is standard equipment for all of the model variants. "S" option must be included for selecting combinations of W and L:</p> <p>Blank : No connectivity module except RFID reader S : Smart Board with Ethernet Port W : Wi-Fi module or WiFi & Bluetooth module L : LTE / 3G / 2G module</p> <p>3rd Asterisk (*) : Can be one of the following:</p> <p>Blank : No Display D : 4.3" TFT color display</p> <p>4th Asterisk (*) can include combinations of the following:</p> <p>Blank : No RCCB A : Charging unit with Type-A RCCB E : Charging unit with EV / ZE Ready Compliance</p> <p>5th Asterisk (*) can be one of the following:</p> <p>Blank : Case-B Connection with normal socket T2S : Case-B Connection with shuttered socket T2P : Case-C Connection with Type-2 plug T1P : Case-C Connection with Type-1 plug T1PUL : Case-C Connection with Type-1 plug (UL Approved)</p>
Cabinet	EVC04

2 - MODEL REFERENCES

Model reference table does not include all model variants of EVC04.

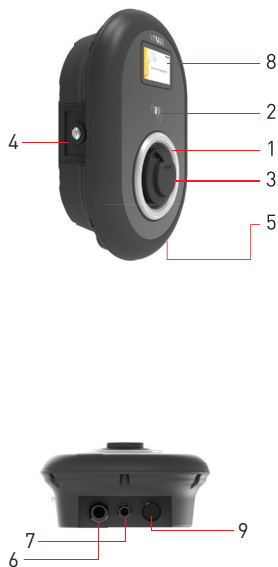
	Single phase	Three phase	Smart	LTE	WiFi	Display	Type 2 socket output	Shuttered type 2 socket output	RCCB Type-A	DC 6mA RCD	Type-2 Attached Cable	Type-1 Attached Cable
EVC04-AC7SW	x		x		x		x			x		
EVC04-AC7SWA	x		x		x		x		x	x		
EVC04-AC7SLA-T2P	x		x	x					x	x	x	
EVC04-AC7SWDA-T2S	x		x		x	x		x	x	x		
EVC04-AC7SLWDA-T1P	x		x	x	x	x			x	x		x
EVC04-AC11SLD		x	x	x		x	x			x		
EVC04-AC11SWDA		x	x		x	x	x		x	x		
EVC04-AC11SLWDA-T2P		x	x	x	x	x			x	x	x	
EVC04-AC11SLWDA-T2S		x	x	x	x	x		x	x	x		
EVC04-AC22SLD		x	x	x		x	x			x		
EVC04-AC22SWDA		x	x		x	x	x		x	x		
EVC04-AC22SLWDA-T2P		x	x	x	x	x			x	x	x	
EVC04-AC22SLWDA-T2S		x	x	x	x	x		x	x	x		

Table-2

GENERAL INFORMATION

1 - INTRODUCTION OF THE PRODUCT COMPONENTS

Socket Equipped Models



Tethered Cable Models

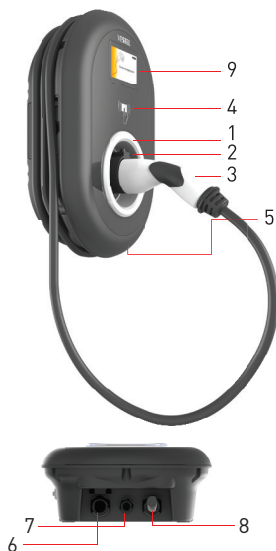


Figure-1

en Socket Equipped Models

- 1- Status indicator LED
- 2- RFID Card Reader
- 3- Socket Outlet
- 4- Access cover for residual current device
- 5- Product Label
- 6- Charging station supply inlet gland nut
- 7- Charging station communication cable gland nut
- 8- Information Display
- 9- Plastic Bling Flange

en Tethered Cable Models

- 1- Status indicator LED
- 2- Dummy Socket
- 3- Charging Plug
- 4- RFID Card Reader
- 5- Product Label
- 6- Charging station supply inlet gland nut
- 7- Charging station communication cable gland nut
- 8- Charging cable
- 9- Information Display

2 - DIMENSIONAL DRAWINGS

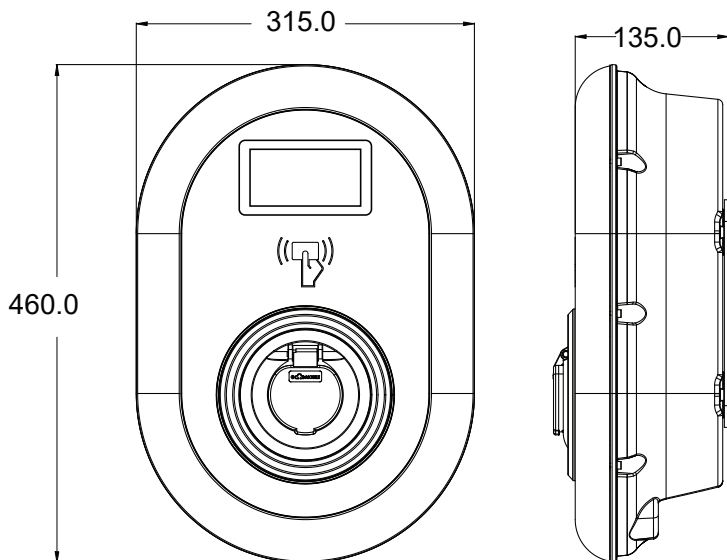


Figure-2

3 - ELECTRIC VEHICLE CHARGING STATION EXPLODED PICTURE

3.1 - TETHERED CABLE MODELS

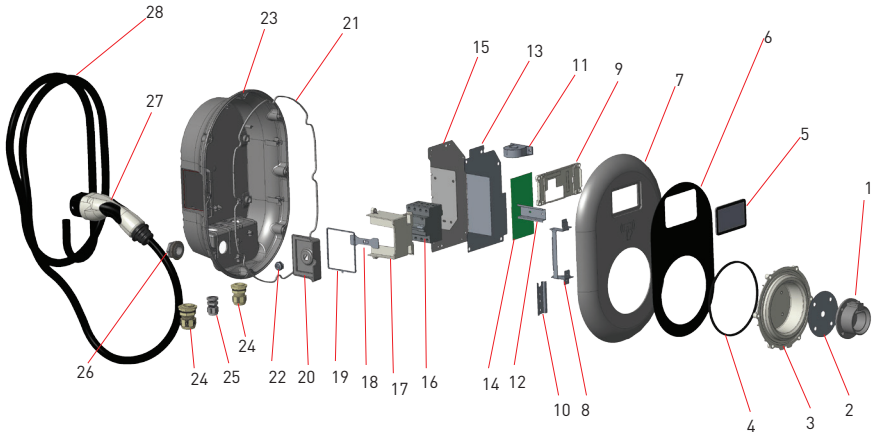


Figure-3

NO	PART DESCRIPTION	NUMBER
1	Socket	1
2	Cosmetic Frame Label	1
3	Status Information LED	1
4	Sealing Ring	1
5	Display	1
6	Cosmetic Label	1
7	Front Cover	1
8	Hinge	1
9	Display Housing	1
10	Real Terminal Connection	1
11	DC Sensor	1
12	Rail Connection	1
13	Card Isolation Plate	1
14	Card Isolation Plate	2

NO	PART DESCRIPTION	NUMBER
15	Board Mount Metal Plate	1
16	RCCB Component	1
17	RCCB Housing	1
18	RCCB Lock Bolt	1
19	Sealing Ring	1
20	RCCB Side Cover	1
21	Sealing Ring	1
22	RCCB Lock Cylinder	1
23	Rear Cover	2
24	Cable Bush M32x1.5	1
25	Cable Bush M20x1.5	1
26	Plastic Blind Flange	1
27	Charging Plug	1
28	Charging Cable	1

3.2 - SOCKET EQUIPPED MODELS

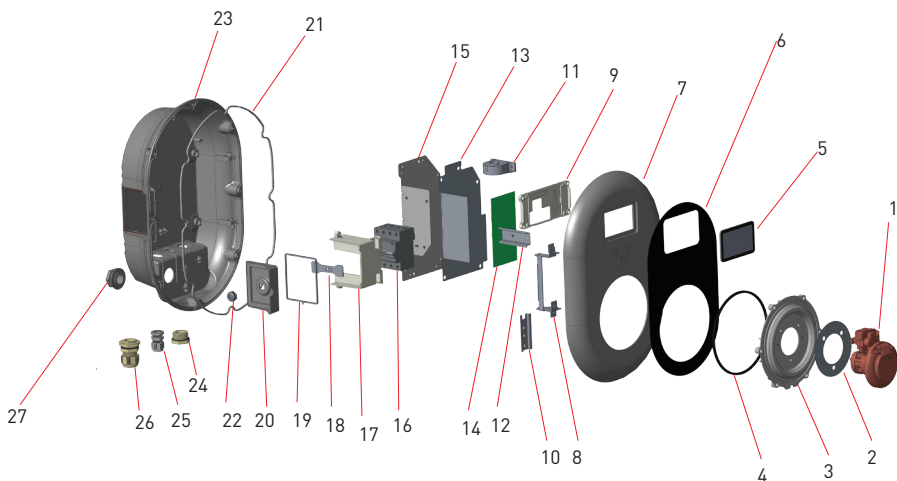


Figure-4

NO	PART DESCRIPTION	NUMBER
1	Socket	1
2	Cosmetic Frame Label	1
3	Status Information LED	1
4	Sealing Ring	1
5	Display	1
6	Cosmetic Label	1
7	Front Cover	1
8	Hinge	1
9	Display Housing	1
10	Real Terminal Connection	1
11	DC Sensor	1
12	Rail Connection	1
13	Card Isolation Plate	1
14	Card Isolation Plate	2

NO	PART DESCRIPTION	NUMBER
15	Board Mount Metal Plate	1
16	RCCB Component	1
17	RCCB Housing	1
18	RCCB Lock Bolt	1
19	Sealing Ring	1
20	RCCB Side Cover	1
21	Sealing Ring	1
22	RCCB Lock Cylinder	1
23	Rear Cover	2
24	Cable Bush M20x1.5	1
25	Plastic Blind Flange	1
26	Cable Bush M32x1.5	1
27	Plastic Blind Flange	1

REQUIRED EQUIPMENT, TOOLS and ACCESSORIES

1 - SUPPLIED INSTALLATION EQUIPMENT and ACCESSORIES







Dowels (M8x50 Plastic Dowels)	
Torx T25 Security Screw (M6x75)	
Torx T20 Security L-Wrench	
Wrench	
Triangle Key	
RJ45 Male Connector	

Table-3

2 - RECOMMENDED TOOLS







		
Drill Bit 8mm	Impact Drill	PC
		
Volt Indicator	Torx T25 Security Screwdriver	Water Level
		
Flathead Screwdriver (Tip width 2.00-2.5 mm)	Pointed Spudger	Right Angle Screwdriver Adapter / Torx T20 Security Bit
	RJ45 Crimping Tool	

Table-4

TECHNICAL SPECIFICATIONS

This product is compliant to IEC61851-1 (Ed3.0) standard for Mode 3 use.

Model		EVC04-AC22 Series	EVC04-AC11 Series
IEC Protection class		Class - I	Class - I
Vehicle Interface	Socket Model	Socket TYPE 2 (IEC 62196)	Socket TYPE 2 (IEC 62196)
	Cable Model	5 m Cable with TYPE 2 (IEC 62196) Female Plug	5 m Cable with TYPE 2 (IEC 62196) Female Plug
Voltage and Current Rates		400VAC 50/60 Hz - 3-phase 32A	400VAC 50/60 Hz- 3-phase 16A
AC Maximum Charge Output		22kW	11kW
Idle Power Consumption		3.5W	3.5W
Required Circuit Breaker on AC Mains		4P-40A MCB Type-C	4P-20A MCB Type-C
Required Leakage Current Relay on AC Mains (for products which are not equipped with RCCB Type A)		4P -40A - 30mA RCCB Type-A	4P -20A - 30mA RCCB Type-A
Required AC Mains Cable		5x 6 mm ² (< 50 m) External Dimensions: Ø 15-21 mm	5x4 mm ² (< 50 m) External Dimensions: Ø 15-21 mm

Model		EVC04-AC7 Series
IEC Protection class		Class - I
Vehicle Interface	Socket Model	Socket TYPE 2 (IEC 62196)
	Cable Model	5 m Cable with TYPE 2 (IEC 62196) Female Plug
Voltage and Current Rates		230VAC 50/60 Hz - 1-phase 32A
AC Maximum Charge Output		7.4kW
Idle Power Consumption		3.5W
Required Circuit Breaker on AC Mains		2P-40A MCB Type-C
Required Leakage Current Relay on AC Mains (for products which are not equipped with RCCB Type A)		2P -40A - 30mA RCCB Type-A
Required AC Mains Cable		3x 6 mm ² (< 50 m) External Dimensions: Ø 11-15 mm

CONNECTIVITY

Ethernet	10/100 Mbps Ethernet (Standard with Smart Options)
Wi-Fi (Optional)	Wi-Fi 802.11 a/b/g/n/ac
Cellular (Optional)	LTE: B1 (2100 MHz), B3 (1800 MHz), B7 (2600 MHz), B8 (900 MHz), B20 (800 MHz), B28A (700 MHz) WCDMA: B1 (2100 MHz), B8 (900 MHz) GSM: B3 (1800 MHz), B8 (900 MHz)

OTHER FEATURES (Connected Models)

Remote Diagnostics	Remote Diagnostics over OCPP
Software Update	Remote software update over OCPP

AUTHORIZATION

RFID	ISO-14443A/B and ISO-15693
-------------	----------------------------

MECHANIC SPECIFICATIONS

Material	Plastic
Size	315 mm (Width) x 460 mm (Height) x 135 mm (Depth)
Dimensions (Package)	405 mm (Width) x 530 mm (Height) x 325 mm (Depth)
Weight (Product)	5 kg for socket equipped model, 6,8kg TETHERED CABLE model
Weight with package	7,1 kg for socket equipped model, 8,9kg TETHERED CABLE model
AC Mains Cable Dimensions	For 22 kW version Ø 15-21 mm For 11 kW version Ø 15-21 mm For 7.4 kW version Ø 11-15 mm
Cable Inlets	AC Mains / Ethernet / Modbus

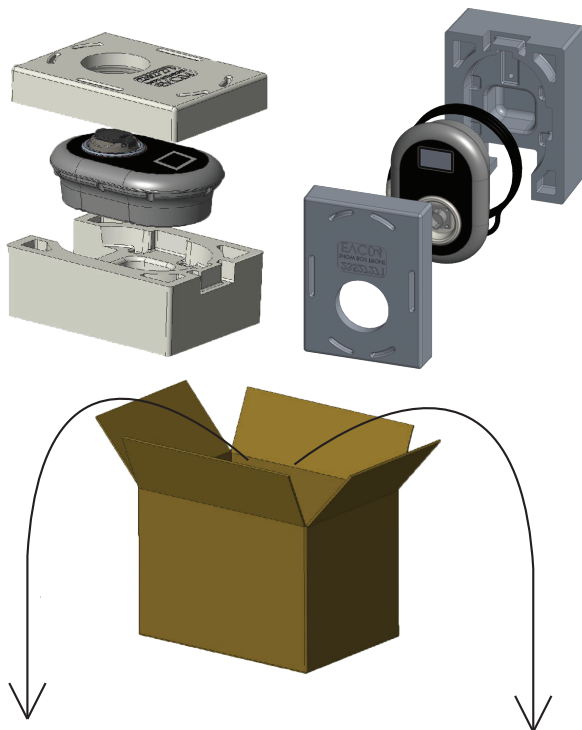
ENVIRONMENTAL TECHNICAL SPECIFICATIONS

Protection Class	Ingress Protection Impact Protection	IP54 IK10
Usage Conditions	Temperature Humidity Altitude	-35 °C to 55 °C (without direct sunlight) [-25°C to +50 °C for RCCB equipped models] 5% - 95% (relative humidity, no dew) 0 - 4,000m

Table-5

INSTALLING CHARGE STATION

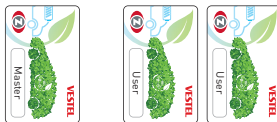
1 - BOX CONTENTS FOR CHARGING STATION WITH SOCKET AND CABLE



Installation and User Guide



1 Master + 2 User RFID Card



2 - PRODUCT INSTALLATION STEPS

CAUTION!

- Ensure that ground resistance of the installation less than 100ohms
- Prior to mounting your charging station on the wall, read these instructions.
- Do not mount your charging station to the ceiling or an inclined wall.
- Use the wall mounting screws and other accessories specified.
- This charging station is classified as indoor and outdoor installation compatible. If the device is installed outside the building, the hardware that will be used to connect the cables to the charger shall be compatible with outdoor use and the charging station shall be mounted preserving the IP rate of the charger.

2.1 OPENING THE COVER OF THE CHARGING STATION

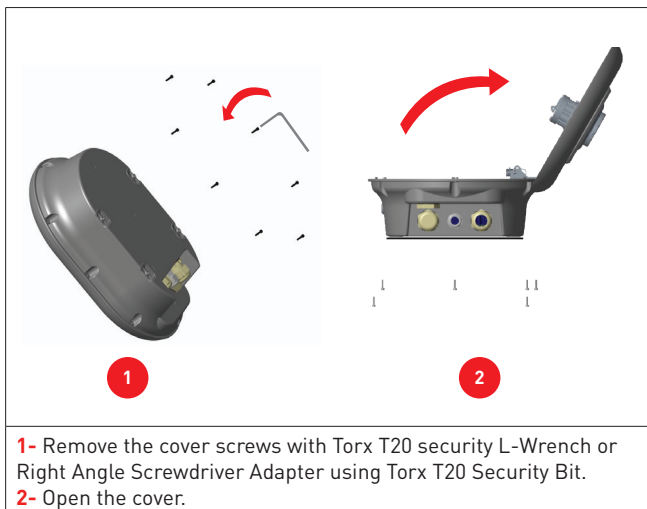
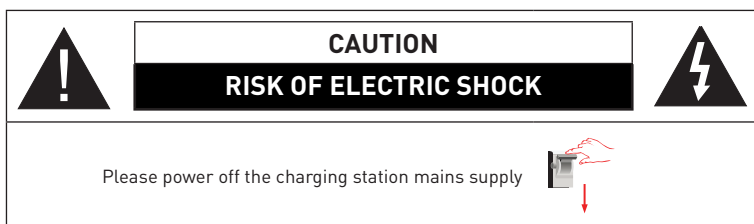
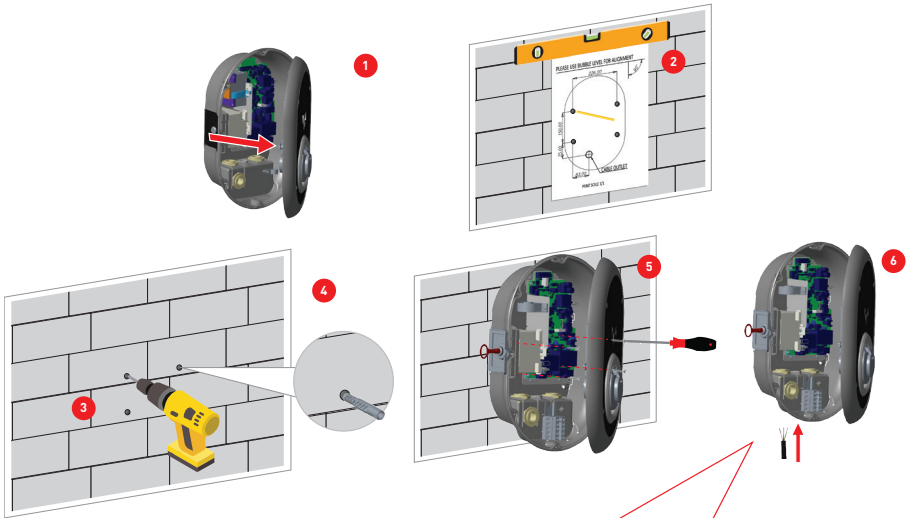


Figure-5

2.2 - WALL MOUNT INSTALLATION

Wall mount installation is common for all charging station models.



Before next step [7], Please check the instructions for Single Phase or Three Phase cable connections in sections 2.3 or 2.4.

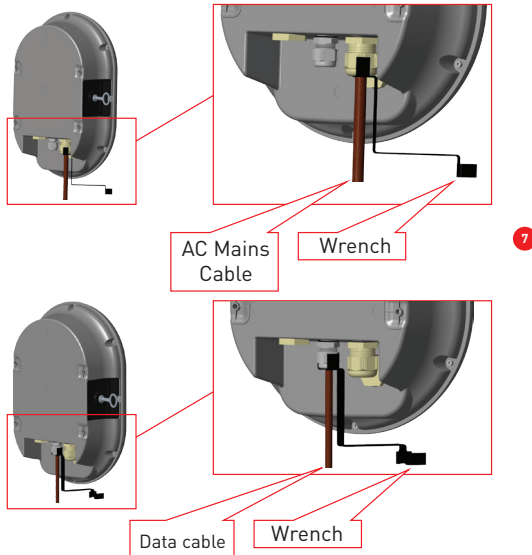


Figure-6

Before closing the cover of the charging station, check instructions in sections 2.6 and 2.7 if any function related to these sections are used.

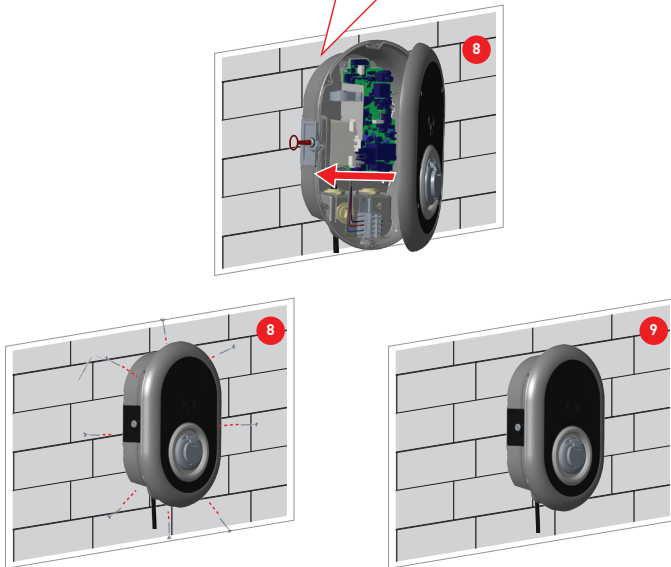


Figure-7

- 1- Open the product front cover following the instructions for cover opening under section 5.2.
 - 2- Center the charging station using the alignment template, and mark the drill bit holes with a pencil.
 - 3- Drill the wall on the marked points using the impact drill (8mm drill bit).
 - 4- Place the dowels into the holes.
 - 5- Tighten the security screws (M6x75) of the product using Torx T25 Security Screwdriver.
 - 6- Insert the open lead wires into the charging station through the hole on the lower left. Follow the AC Mains Connection instructions on the next pages, see section 2.3 or 2.4 depending on the model of the charger. (Single/Three Phase)
 - 7- Tighten the cable glands as shown in the figure. Before close the cover of the charging station, follow instructions in sections 2.6 and 2.7 if any function related to these sections are used.
- NOTE :** Also check section 3 commissioning.
- 8- To close the cover of the charging station, tighten the cover screws that you removed before with Torx T20 Security L-Wrench or Right Angle Screwdriver Adapter using Torx T20 Security Bit.
 - 9- Mounting the charging station on wall is now finished.

2.3- SINGLE PHASE CHARGING STATION AC MAINS CONNECTION

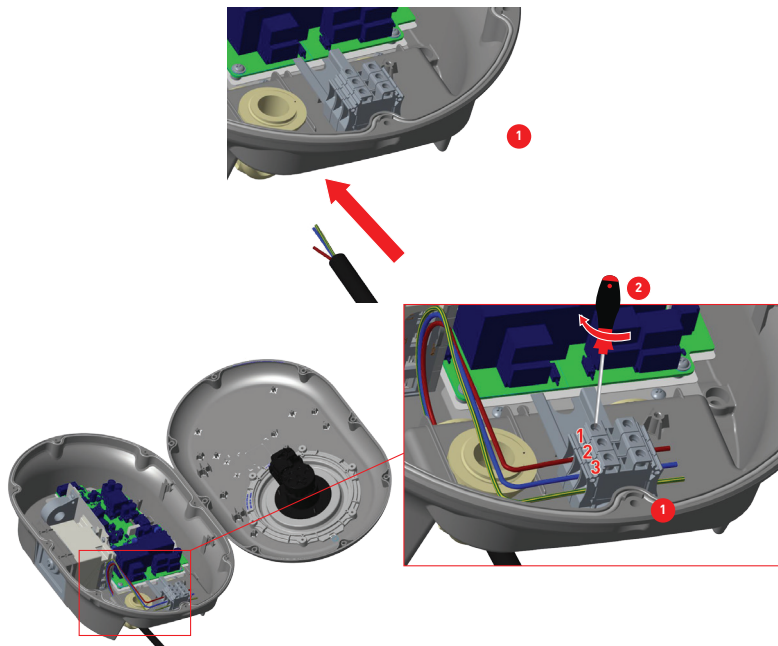


Figure-8

1- Insert the cables to the terminal block as shown in the image. Check the table-6 below to match Electric Terminal number with AC Cable Color.

2- Tighten the screws on the terminal block as shown in the image with the tightening torque of 2.5Nm.

Electric Terminal	AC Cable Color
1	AC L1 (Brown)
2	AC Neutral (Blue)
3	Earth (Green-Yellow)

Table-6

2.4- THREE PHASE CHARGING STATION AC MAINS CONNECTION

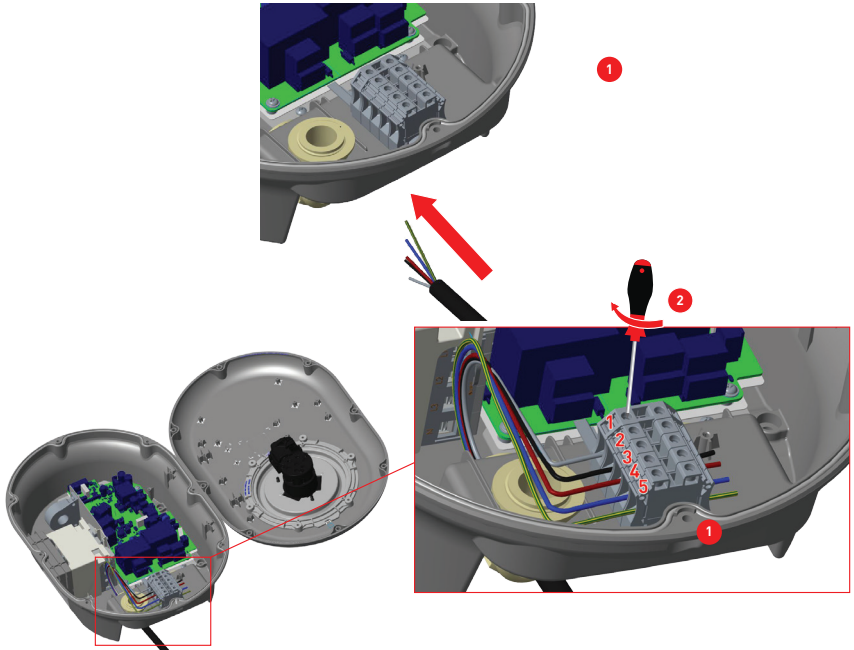


Figure-9

- 1- Insert the cables to the terminal block as shown in the image.
- 2- Tighten the screws on the terminal block as shown in the image with the tightening torque of 2.5Nm.

Electric Terminal	AC Cable Color
1	AC L3 (Grey)
2	AC L2 (Black)
3	AC L1 (Brown)
4	AC Neutral (Blue)
5	Earth (Green-Yellow)

Table-7

2.5 - ADJUSTING CURRENT LIMITER

The arrow in the middle of the rotary switch must be adjusted by gently rotating with a flathead screwdriver (Tip width 2.00-2.5 mm) to the position of the required current rate.



Current Limiter Position	Current Limit		
	22 kW	11kW	7.4kW
0	10 A	10 A	10 A
1	13 A	13 A	13 A
2	16 A	16 A	16 A
3	20 A		20 A
4	25 A		25 A
5	30 A		30 A
6	32 A		32 A
7			
8	10 A	10 A	
9	13 A	13 A	
A	16 A	16 A	
B	20 A		
C	25 A		
D	30 A		
E	32 A		
F			

Table-8

Required Circuit Braker on AC Mains	
<u>EV Charging Station Current Limiter Setting</u>	<u>C-Curve MCB</u>
10 A	13 A
13 A	16 A
16 A	20 A
20 A	25 A
25 A	32 A
30 A	40 A
32 A	40 A

Table-9

2.6 - DIP SWITCH SETTINGS

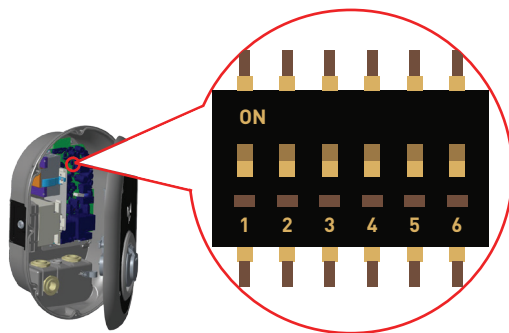


Figure-10

Brief descriptions of the DIP switch pin settings can be found in below table.

Pin Number	Description
Pin-1	Reserved
Pin-2	External Enable Input Functionality
Pin-3	Locked Cable Function (only for socket models)
Pin-4-5-6	Power Optimizer (Requires Optional Accessories)

Table-10

2.6.1 - DATA CABLE CONNECTION

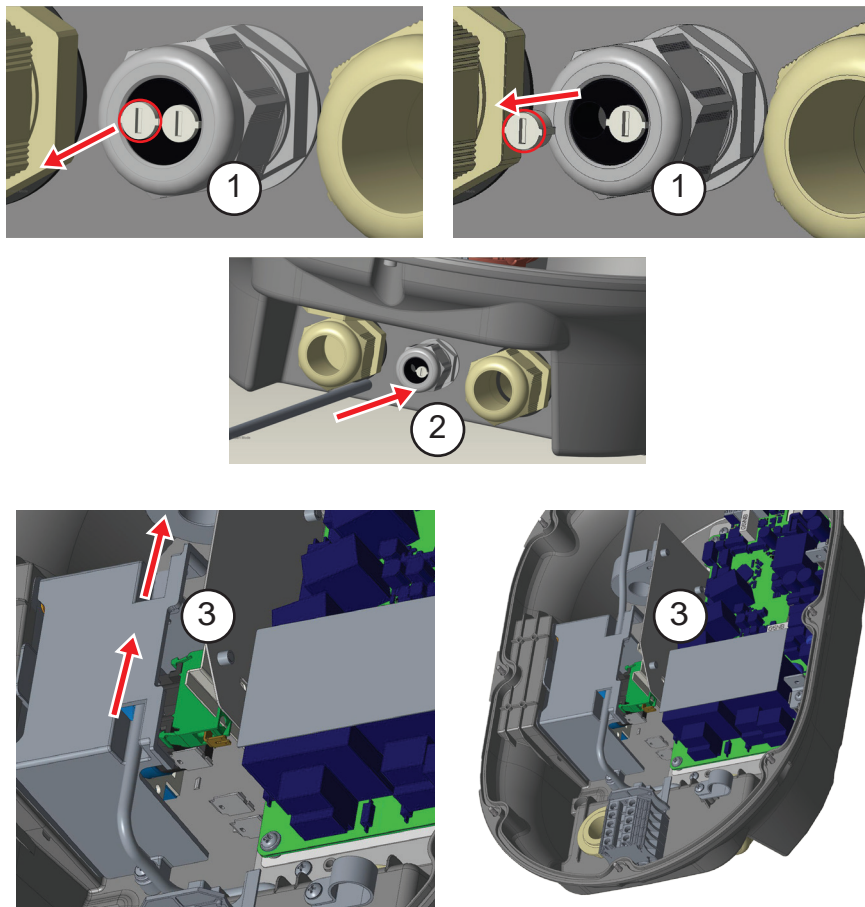


Figure-11

- 1- Remove rubber cork.
- 2- Insert cable through the cable hole.
- 3- Insert the cable through the RCCB housing holes.
- 4- Finally, to connect the wires on mainboard, check the following sections in 2.6 and 2.7 depending on the function(s) to be used.

2.6.2 - EXTERNAL ENABLE INPUT FUNCTIONALITY

Your charging station has external potential free enable / disable functionality which can be used for integration of your charging station to an carpark automation systems, energy supplier ripple control devices, time switches, photovoltaic inverters, auxiliary load control switches, external key lock switches etc. DIP switch position 2 is used for enabling and disabling this functionality.

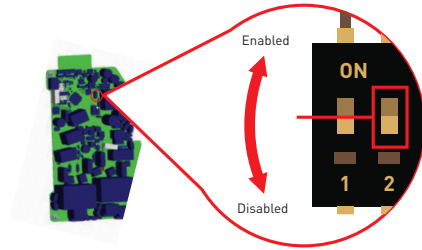


Figure-12

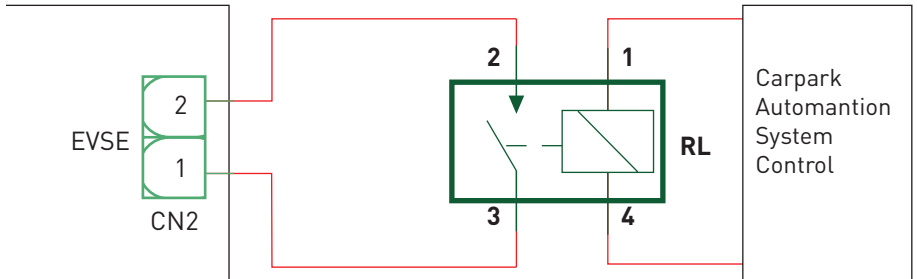


Figure-13

If the external relay (RL) is in conducting state (closed), the charging station will not be able to charge the electric vehicle.

You can connect potential free input signals as shown in above circuitry (see figure-13). See section 2.6.1-Data Cable Connection.

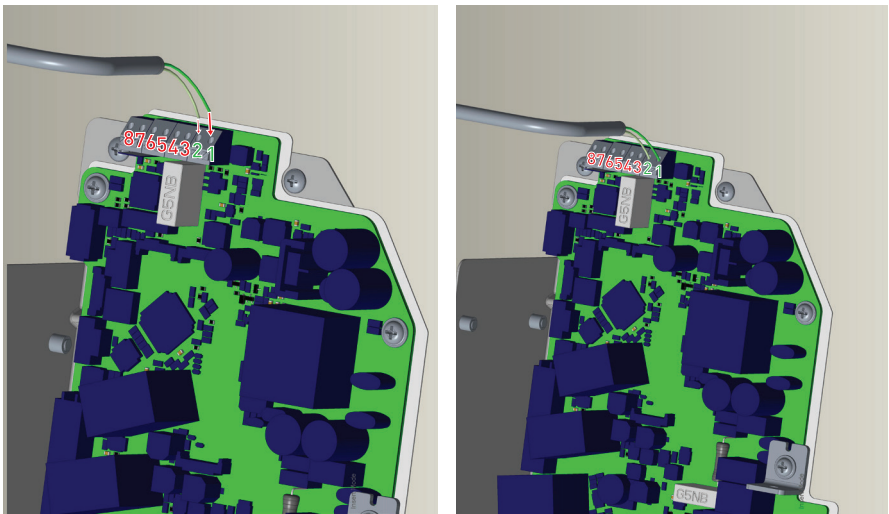


Figure-14

Cable Terminal	Cable Color
1 (CN2-1)	Green
2 (CN2-2)	Green + White Green

Table-12

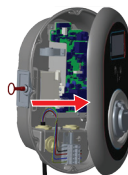
2.6.3 - LOCKED CABLE FUNCTION (Model with Socket)

The cable becomes locked and your socket model charging station starts behaving as a cable model.

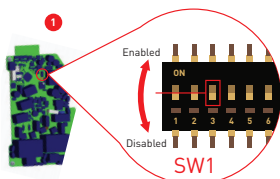
1- Turn off the power of your charging station.



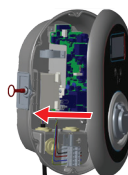
2- Open the product cover as described in the installation manual.



3- To enable locked cable function, toggle DIP switch pin 3 to ON position using pointed spudger or a plastic pointed tool. The DIP switch location is as shown in below figure.



4- Close the product cover as described in the installation manual.



5- Open the front cover of the socket outlet and plug the charging cable to the socket outlet.



6- Turn on the power to your charging station. The cable becomes locked and the charging station starts behaving as a cable model.



Table-13

2.6.4 - POWER OPTIMIZER (REQUIRES OPTIONAL ACCESSORIES)

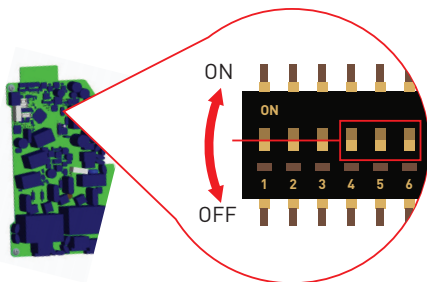


Figure-15

This feature is provided with an optional metering accessories which are sold separately. In power optimizer mode, the total current drawn from the main switch of the house by charging station and other household appliances is measured with current sensor integrated to the main power line. Current limit of the main power line of the system is set through the DIP switches inside the charging station. According to the limit set by the user, charging station adjusts its output charging current dynamically according to the measurement of main power line.

Last 3 DIP switch pins {4,5,6} corresponds to binary digits of the maximum current value as shown in the table-13 below. When 4, 5, 6 pins are in OFF position, power optimizer functionality is disabled.

DIP Switch Positions			Current Limit Value
4	5	6	
OFF	OFF	OFF	Power Optimizer Disabled
OFF	OFF	ON	16
OFF	ON	OFF	20
OFF	ON	ON	25
ON	OFF	OFF	32
ON	OFF	ON	40
ON	ON	OFF	63
ON	ON	ON	80

Table-14

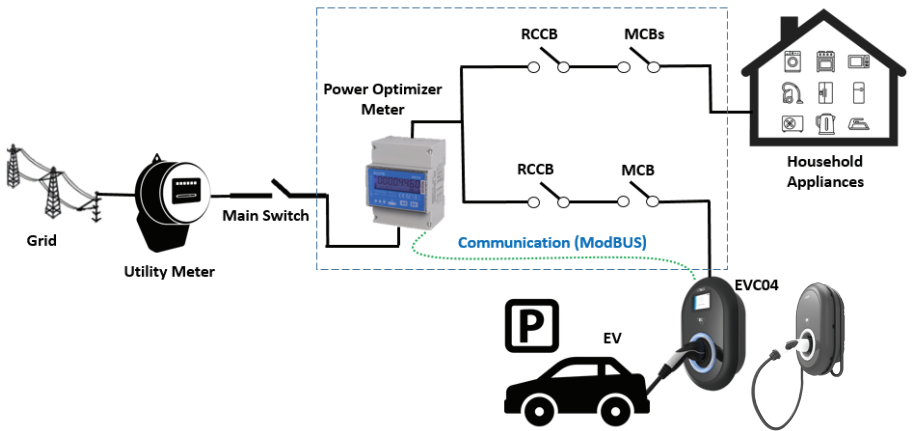


Figure-16

Power Optimizer Meter should be placed just after the main switch of the house as shown in the figure-16.

Power Optimizer Meter wiring connections can be made according to the information below. See section 2.6.1- Data Cable Connection

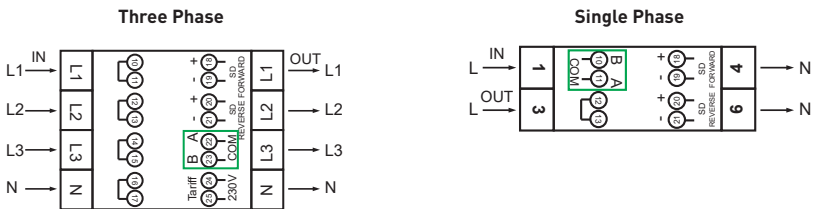


Figure-17

■ 22-23: A-B (COM) Modbus connection over RS485 for three phase charging station models. [See section 2.6.2- STP Connection]

■ 11-12: A-B (COM) Modbus connection over RS485 for single phase charging station models. [See section 2.6.2- STP Connection]

Related board wiring of Power Optimizer connections can be made as shown below:

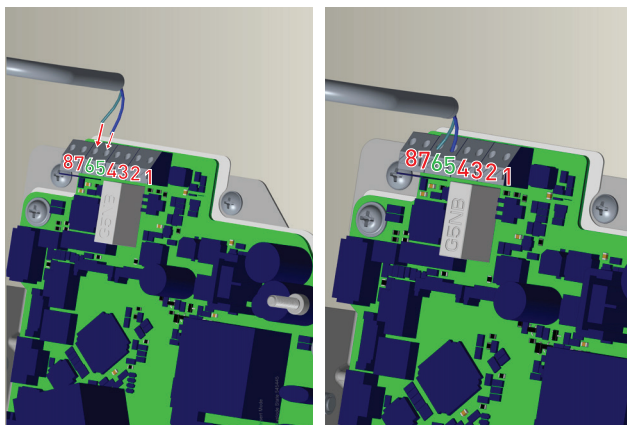


Figure-18

Cable Terminal	Cable Color	Description
6 (CN20-2)	White Blue	A (COM)
5 (CN20-1)	Blue	B (COM)

Table-15

2.7 - MONITORING OF WELDED RELAY CONTACTS FAILURE

According to IEC 61851-1 and EV/ZE Ready requirements, EVC04 EV Charging Station has welded contactor sensing function, and welded contactor information is provided as a contactor welded output signal from the control board.

To detect welded contact failure for the relays, CN1 connector output terminals must be monitored. In case of a welded contact for the relays CN1 connector output terminals are shorted. If there isn't an error, CN1 connector output terminals must be open.

The circuitry on the main board of the charging station is shown in figure-19.

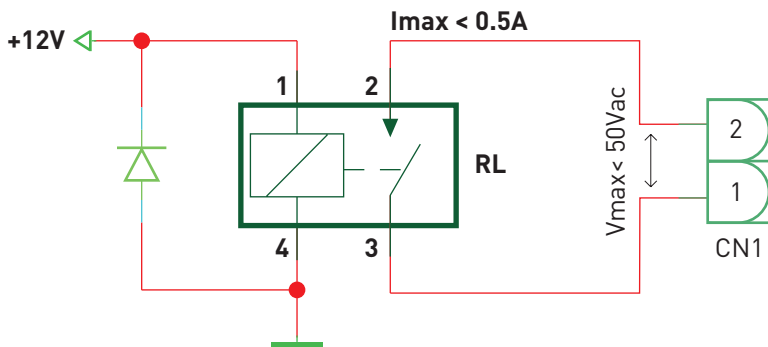


Figure-19

Connector terminals must be connected to a safety extra low voltage circuitry ($V_{cc} < 50V$ and $I_{cc} < 0.5A$) Shunt trip module is mechanically coupled to RCCB (or MCB) at the fuse box of the charging station. The circuitry block diagram that must be used at the fuse box of the charging station is shown below.

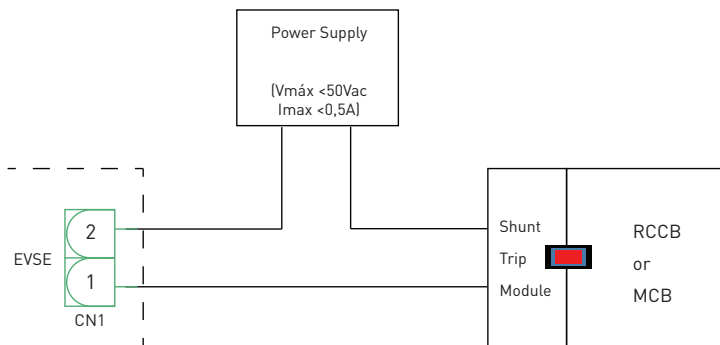


Figure-20

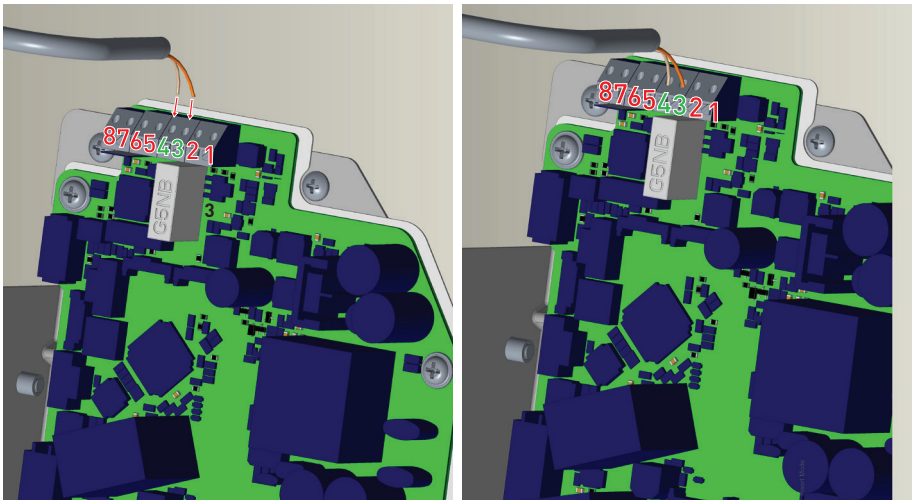


Figure-21

Cable Terminal	Cable Color
3 (CN1-1)	Orange
4 (CN1-2)	Orange + White Orange

Table-16

2.8 - FACTORY RESET

You must push the button on HMI board shown in figure-22 for factory reset. When you hold the button for 5 seconds user configuration will be reset to factory configuration. (e.g OCPP config, Network Config will be back to factory configuration.)

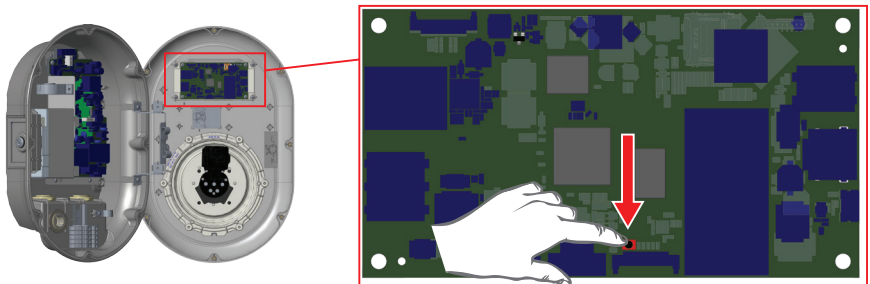


Figure-22

2.9 - OPEN RCD COVER

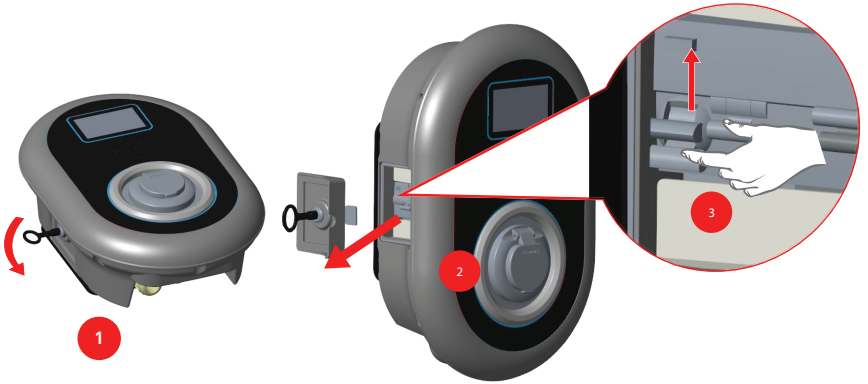


Figure-23

You may access the residual current device by opening the lock which is placed on the side cover as shown in the figure 23. Place and push triangle key on the side cover lock then rotate the key 90 degree counter-clockwise.

3 - OCPP CONNECTION

Make sure the charging station is powered-off.

3.1 - CONNECT OCPP OVER CELLULAR NETWORK

Insert the Micro SIM card in the cellular module SIM card slot as shown in the below figure.

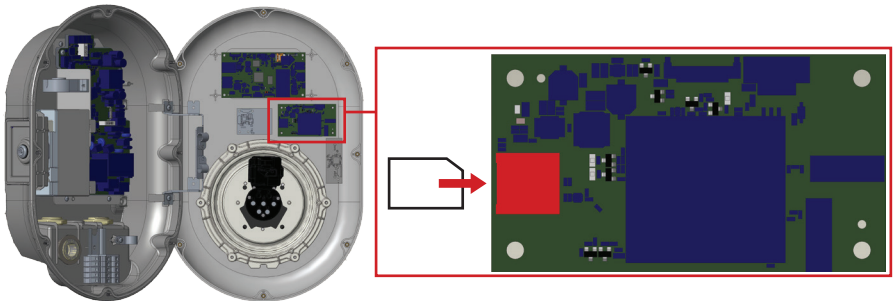
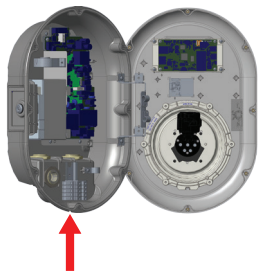


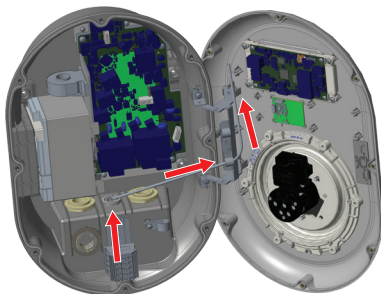
Figure-24

3.2 - CONNECT OCPP OVER ETHERNET

1- Insert cable through the cable gland. See section "2.6.1 Data Cable Connection" instructions, 1 and 2.



2- Pull the cable through the cable clamps as indicated by arrows in below figure.



3- Using a Crimping Tool, trim the end of the cable you're terminating, to ensure that the ends of the conducting wires are even.



4- Strip off approximately 1 inch of the cable's jacket, using a modular crimping tool or a UTP cable stripper.



5- Separate the 4 twisted wire pairs from each other, and then unwind each pair, so that you end up with 8 individual wires.



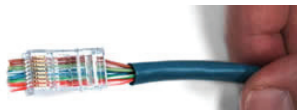
6- Moving from left to right, arrange the wires in a flat, side-by-side ribbon formation, placing them in the following order: white/orange, solid orange, white/green, solid blue, white/blue, solid green, white/brown, solid brown.



7- Carefully insert the flattened, arranged wires into the connector, pushing through until the wire ends emerge from the pins.



8- Check to make sure that the wire ends coming out of the connector's pin side are in the correct order. If you realize that a mistake has been made in wire order after termination, you'll have to cut the connector off and start all over again!



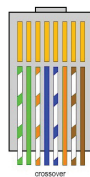
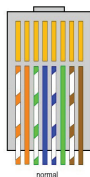
9- Insert the prepared connector/cable assembly into the RJ45 slot in your crimping tool. Firmly squeeze the crimper's handles together until you can't go any further. Release the handles and repeat this step to ensure a proper crimp.



10- If your crimper doesn't automatically trim the wire ends upon termination, carefully cut wire ends to make them as flush with the connector's surface as possible. The closer the wire ends are trimmed, the better your final plug-in connection will be.



11- Termination is complete.



12- Insert the RJ45 connector to the socket as shown in figure below.

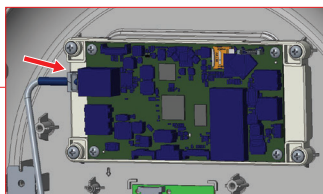
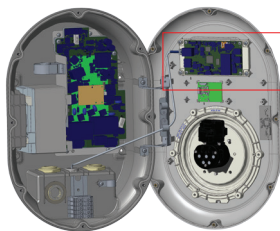


Table-17

4 - COMMISSIONING

You must connect your PC to the charging station to use functions and make configurations below:

- Login & Change password
- OCPP settings
- Cellular, Ethernet and Wi-Fi interfaces settings
- Standalone mode settings
- Download OCPP logs
- Download HMI logs

4.1 CONNECT PC TO THE SAME NETWORK WITH HMI BOARD

In order to access Web Config UI, first you need to connect your PC and EV charger to the same ethernet switch or connect EV charger to your PC directly. See table.17.

Power-on the charging station. Default IP address of HMI board is 192.168.0.10. For this reason, you need to give static IP to your PC in the same network with HMI board.

You should assign static IP address to your PC in 192.168.0.0/254 network which means that IP address should be in a range of between 192.168.0.1 and 192.168.0.254 .

For example, 192.168.0.11 can be set as an static IP to your PC.

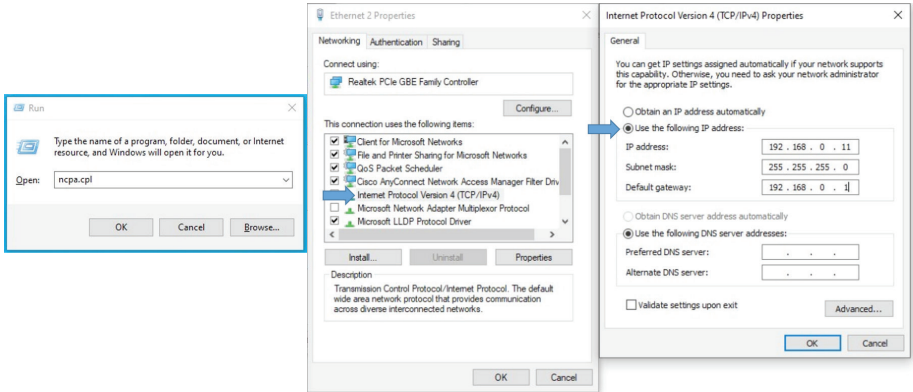


Figure.25

4.2 OPEN WEB CONFIG UI WITH BROWSER

Open your web browser and type 192.168.0.10 which is IP address of HMI board.

You will see login page on your browser;

Default username = admin

Default password = admin

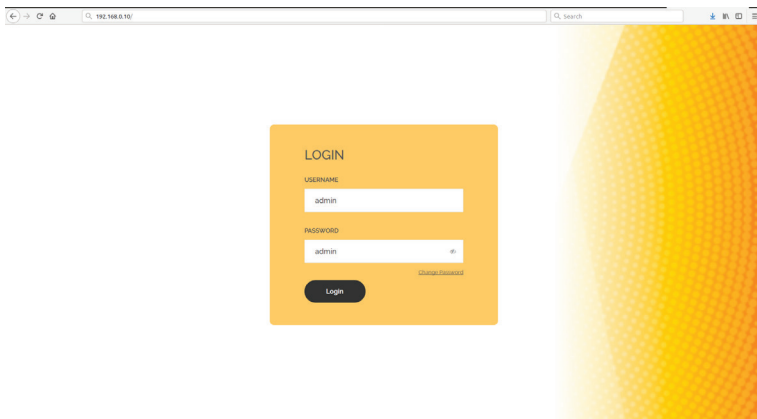


Figure.26

4.3 CHANGE PASSWORD FOR LOGIN

You will be redirected to the change password page after first successful login since it is mandatory to change default password.

Also you can change your password at any time by clicking "Change Password" in the login page.

New password must contain at least 1 lowercase letter, 1 uppercase letter, 1 numeric character and minimum 6 characters.

After typing your current password and new password twice, you will be redirected to the login page again to log in with your new password.

All spaces you will see are mandatory in this page.

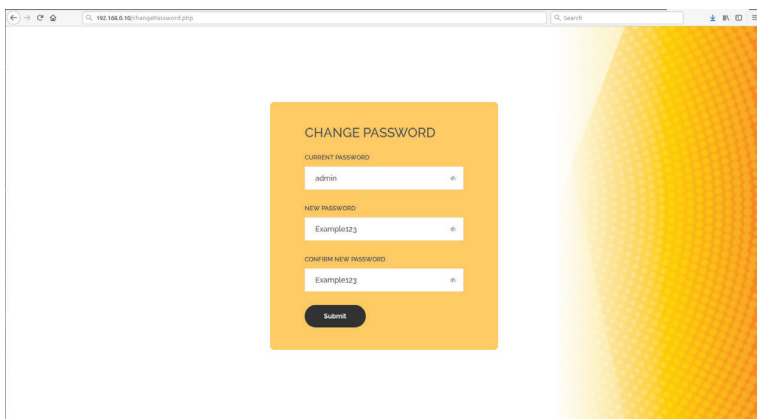


Figure.27

4.4 MAIN PAGE

After you logged in successfully, you will see the main page.

In this page, there are some information about EV charger.

You can change the language of the UI by making selection from the drop down menu on the right corner. Turkish and English are available for now.

You can log out whenever you want by clicking “Log out” button on the top right corner of the page.

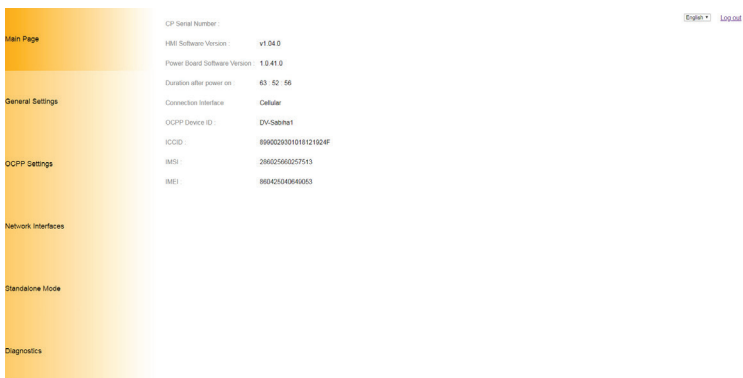


Figure.28

4.5 MAKE SETTINGS CHANGE IN WEB CONFIG UI

4.5.1 GENERAL SETTINGS

You can select HMI display language from the general settings page.

English and Turkish are available languages for now.

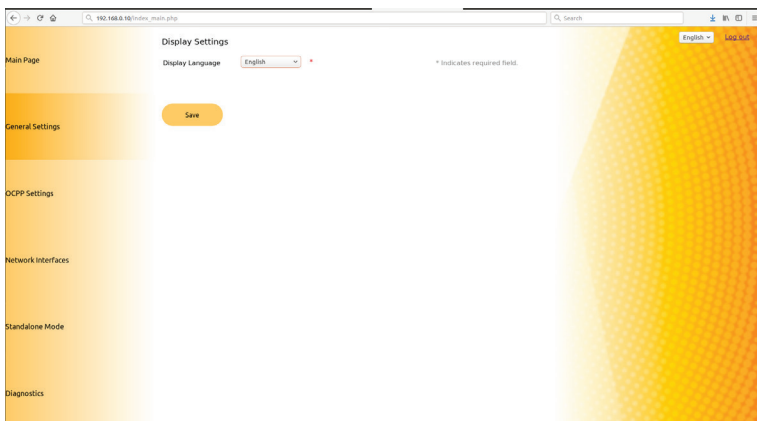


Figure.29

4.5.2 OCPP SETTINGS

Select OCPP connection mode.

If you select mode as “Enabled”; you should type all fields in the connection settings and configuration parameters sections as shown below.

For now, the only available OCPP version is OCPP 1.6, so it will be selected as default.

You can set OCPP configuration parameters to their default values by clicking “Set to Defaults” button.

Then, click “Save” button.

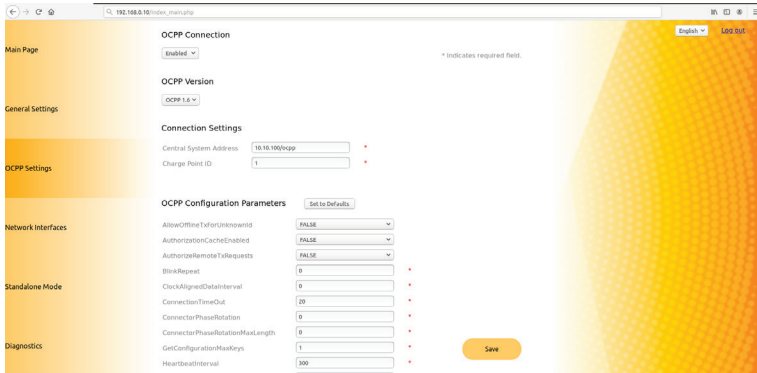


Figure.30

4.5.3 NETWORK INTERFACES SETTINGS

There are three types of network interfaces in this page; Cellular, Ethernet and Wi-Fi.

However, only existing modems’ interfaces could be seen in this page. For example, if there is no cellular modem in your EV charger, you cannot see cellular section like below picture.

If you set Cellular as enabled, “APN Name” is mandatory.

Select interfaces’ modes as “Enabled” if you want to activate it.

If you select Ethernet or Wi-Fi IP Settings as “Static”, “IP Address”, “Network Mask”, Default Gateway” and “Primary DNS” spaces are mandatory.

If you set Wi-Fi as enabled, “SSID”, “Password” and “Security” are mandatory.

You should fill all spaces in suitable formats.

When you finish it, click “Save” button.

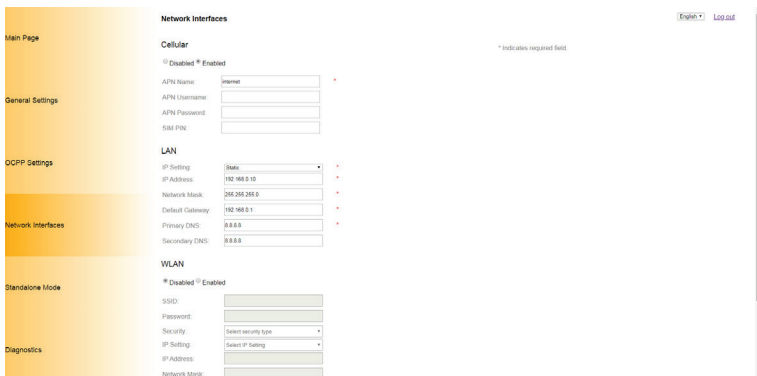


Figure.31

4.5.4 STANDALONE MODE SETTINGS

If you have set OCPP as enabled in OCPP settings before, standalone mode cannot be selected. The mode list and “Save” button will be disabled in this situation.

Otherwise, you can select standalone mode from the list. There are three modes in the list; Select **“RFID Local List”** mode to authenticate a RFID local list which will be entered by you. You can make an addition or deletion from the RFID local list later.

Select **“Accept All RFID’s”** mode to authenticate all RFID’s.

Select **“Autostart”** mode to allow charging without the need for authorization. It will be enough to plug to start charging.

If you are done with mode selection, click “Save” button.

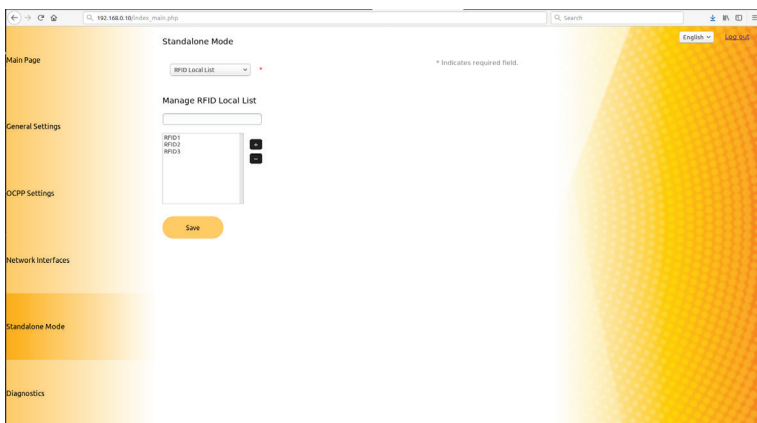


Figure.32

4.5.5 DIAGNOSTICS PAGE

In diagnostics page, you can download OCPP or HMI logs by clicking buttons. Download dialog will be shown after a few seconds.

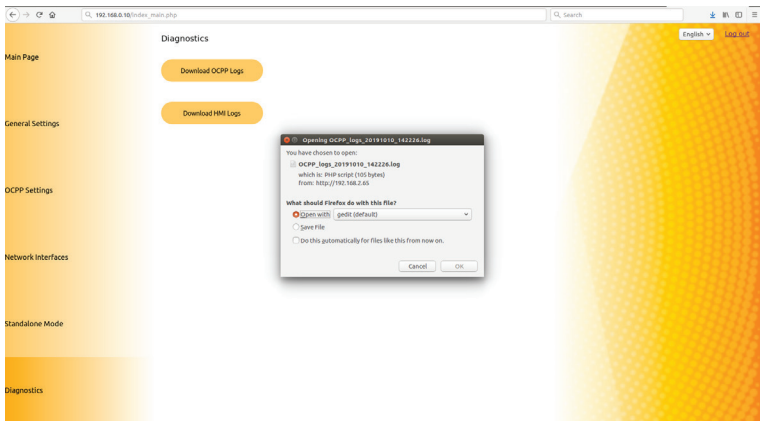


Figure.33

Contenido

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD.....	3
ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD.....	3
ADVERTENCIAS DE CONEXIÓN A TIERRA	4
CABLES DE ENERGÍA, ENCHUFES Y ADVERTENCIAS DEL CABLE DE CARGA	4
ADVERTENCIAS DE MONTAJE EN PARED	5
DESCRIPCIÓN	5
1- DESCRIPCIÓN DE MODELO:	5
INFORMACIÓN GENERAL.....	7
1 - INTRODUCCIÓN A LOS COMPONENTES DEL PRODUCTO.....	7
2 - ESQUEMAS DE DIMENSIONES	8
3 - IMAGEN DETALLADA DE ESTACIÓN DE CARGA DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO	9
3.1- MODELOS CON CABLE ADJUNTO	9
3.2 - MODELOS EQUIPADOS CON ENCHUFE	10
EQUIPOS, HERRAMIENTAS y ACCESORIOS REQUERIDOS.....	11
1 - EQUIPOS y ACCESORIOS DE INSTALACIÓN QUE SE SUMINISTRAN.....	11
2 - HERRAMIENTAS RECOMENDADAS.....	11
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	12
CONECTIVIDAD	13
OTRAS CARACTERÍSTICAS (Modelos Conectados)	13
AUTORIZACIÓN	13
ESPECIFICACIONES MECÁNICAS	13
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS AMBIENTALES	13
INSTALACIÓN DE ESTACIONES DE CARGA.....	14
1 - Contenido de Caja Para Estación de Carga Con Enchufe y Cable.....	14
2 - PASOS DE INSTALACIÓN DE PRODUCTO	15
2.1 ABRIR LA CUBIERTA DE ESTACIÓN DE CARGA.....	15
2.2 - INSTALACIÓN EN PARED.....	16
2.3- CONEXIÓN DE LA ESTACIÓN DE CARGA MONOFÁSICA A RED CA18	19
2.4- CONEXIÓN DE LA ESTACIÓN DE CARGA TRIFÁSICA A RED CA..	19
2.5 - AJUSTE DE LIMITADOR DE CORRIENTE	20
2.6 - AJUSTE DE INTERRUPTOR DIP.....	21
2.6.1 - CONEXIÓN DE CABLE DE DATOS	22
2.6.2 - FUNCIONALIDAD DE ENTRADA ACTIVADA DESDE EXTERIOR	23
2.6.3 - FUNCIÓN DE CABLE BLOQUEADO (Modelo con Enchufe).....	25
2.6.4 - OPTIMIZADOR DE POTENCIA (REQUIERE ACCESORIOS OPCIONALES).....	26

2.7 - MONITOREO DE FALLA DE CONTACTOS DE RELÉ SOLDADO	29
2.8- RESTABLECER VALORES PREDETERMINADOS	31
2.9- ABRA LA CUBIERTA RCD	31
3- CONEXION OCPP	32
3.1- CONECTE OCPP A TRAVES DE LA RED MOVIL	32
3.2- CONECTE OCPP MEDIANTE ETHERNET	32
4 - PUESTA EN MARCHA	34
4.1 CONECTAR PC A LA MISMA RED CON LA PLACA HMI	35
4.2 ABRA WEB CONFIG UI EN EL NAVEGADOR	35
4.3 CAMBIE CONTRASEÑA DE INICIO DE SESIÓN	36
4.4 PÁGINA PRINCIPAL	37
4.5 HAGA CAMBIOS EN LOS AJUSTES DE WEB CONFIG UI	37
4.5.1 AJUSTES GENERALES	37
4.5.2 AJUSTES DE OCPP	38
4.5.3 CONFIGURACIÓN DE LAS INTERFACES DE RED	38
4.5.4 AJUSTES DE MODO INDEPENDIENTE	39
4.5.5 PÁGINA DE DIAGNÓSTICO	40

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD



ADVERTENCIA
RIESGO DE DESCARGA ELÉCTRICA:



ADVERTENCIA: EL DISPOSITIVO DE CARGA DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO DE VESTEL DEBE SER MONTADA POR UN ELECTRICISTA CON LICENCIA O CON EXPERIENCIA EN CONCORDANCIA CON CUALQUIER REGULACIÓN ELÉCTRICA REGIONAL O NACIONAL Y CON LAS NORMAS EN VIGOR.



ADVERTENCIA



La conexión a la red de CA de la estación de carga de vehículos y la planificación de la carga deberán ser revisadas y aprobadas por las autoridades correspondientes según lo especificado por las regulaciones y normas eléctricas regionales o nacionales en vigor. Para las instalaciones de cargadores múltiples para vehículos eléctricos, el plan de carga se establecerá en consecuencia. El fabricante no se hace responsable, directa o indirectamente, por ningún motivo, de los daños y riesgos que puedan derivarse de errores debidos a la conexión a la red eléctrica o a la planificación de la carga.

IMPORTANTE - Por favor, lea estas instrucciones detenidamente antes de instalar o encender el televisor.

ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

- Guarde este manual en un lugar seguro. Estas instrucciones de seguridad y funcionamiento deben guardarse en un lugar seguro para futuras referencias.
- Compruebe que el voltaje marcado en la etiqueta de clasificación y no use la estación de carga sin el voltaje apropiado.
- No continúe accionando la unidad si tiene alguna duda acerca de que funcione normalmente, o si está dañada de alguna manera, desconecte los interruptores de circuito de alimentación (MCB y RCCB). Consulte con su distribuidor local.
- Rango de temperatura ambiente debe estar entre -35°C y $+55^{\circ}\text{C}$ (para los modelos equipados con RCCB entre -25°C y $+50^{\circ}\text{C}$: EVC04-AC***A-*) no se debe exponer a luz solar directa, la humedad relativa debe estar entre 5% y 95%. Utilice la estación de carga solo dentro de estas condiciones de funcionamiento especificados.
- La ubicación del dispositivo se debe seleccionar a fin de evitar un sobrecalentamiento en la estación de carga. Altas temperaturas de funcionamiento, causadas por luz solar directa o fuentes de calor, podrían causar una reducción en el corriente de carga o una interrupción temporaria del proceso de carga.
- La estación de carga se puede utilizar en el interior y exterior. También se puede utilizar en lugares públicos.
- Para reducir el riesgo de incendio, descarga eléctrica o daños al producto, no exponga esta unidad a lluvia severa, nieve, tormentas eléctricas u otros climas severos. Además, la estación de carga no debe ser expuesta a líquidos derramados o salpicados.
- No toque las terminales, el conector del vehículo eléctrico y otras partes vivas peligrosas de la estación de carga con objetos metálicos puntiagudos.

- Evite la exposición a fuentes de calor y coloque la unidad lejos de materiales inflamables, explosivos, ásperos o combustibles, productos químicos o vapores.
- Riesgo de explosión. Este equipo tiene un arco interno o piezas con chispas que no deben estar expuestas a vapores inflamables. No debe ubicarse en un área empotrada o debajo del nivel del piso.
- Este dispositivo está diseñado para cargar vehículos que no requieren ventilación durante la carga.
- Para evitar el riesgo de explosión y descarga eléctrica, asegúrese de que el disyuntor y el RCD especificados estén conectados a la red del edificio.
- La parte más baja de la toma debe estar situada a una altura comprendida entre 0,5 m y 1,5 m sobre el nivel del suelo.
- No se permite utilizar adaptadores o adaptadores de conversión. No se permite utilizar conjuntos de extensión de cable.



ADVERTENCIA: Nunca deje que las personas (incluyendo niños) con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas o falta de experiencia y / o conocimiento usen dispositivos eléctricos sin supervisión.



ADVERTENCIA: Esta unidad de cargador de vehículo está destinada únicamente para la carga de vehículos eléctricos que no requieren ventilación durante la carga.

ADVERTENCIAS DE CONEXIÓN A TIERRA

- La estación de carga debe estar conectado a un sistema con conexión a tierra central. El conductor de tierra que entra en la estación de carga debe estar conectado a la toma de tierra del equipo dentro del cargador. Esto debe ser ejecutado con conductores de circuito y conectado a la barra de tierra del equipo o el conductor en la estación de carga. Las conexiones a la estación de carga son responsabilidad del instalador y del comprador.
- Para reducir el riesgo de descargas eléctricas, conecte únicamente a tomacorrientes debidamente conectados a tierra.
- **ADVERTENCIA:** Asegúrese de que la estación de carga esté conectada a tierra de manera firme y adecuada durante la instalación y el uso.

CABLES DE ENERGÍA, ENCHUFES Y ADVERTENCIAS DEL CABLE DE CARGA

- Asegúrese de que el cable de carga sea de tipo 2 compatible en el lado de la estación de carga.
- Un cable de carga deteriorado puede causar un incendio o provocarle una descarga eléctrica. No utilice este producto si el cable de Carga flexible o el cable de vehículo está deshilachado, tiene un aislamiento roto o muestra otros signos de daño.
- Asegúrese de que el cable de carga esté bien posicionado, que no sea pisado, obstaculizado o sometido a daños o estrés.
- No tire con fuerza del cable de carga ni lo dañe con objetos afilados.
- Nunca toque el cable de alimentación/enchufe o el cable del vehículo con las manos mojadas, ya que podría causar un cortocircuito o una descarga eléctrica.
- Para evitar un riesgo de incendio o descarga eléctrica, no utilice este dispositivo con una extensión. Si el cable de alimentación o el cable del vehículo están dañados, deben ser reemplazados por el fabricante, su agente de servicio o personas calificadas de manera similar para evitar peligros.

ADVERTENCIAS DE MONTAJE EN PARED

- Lea las instrucciones antes de montar la estación de carga en la pared.
- No instale la estación de carga en un techo o una pared inclinados.
- Utilice los tornillos de montaje en la pared especificada y otros accesorios.
- Esta unidad está diseñada para instalación en interiores o exteriores. Si esta unidad está montada al aire libre, el hardware para conectar los conductos a la unidad deben ser clasificados para la instalación al aire libre y deben ser instalados correctamente para mantener la clasificación de IP adecuada en la unidad.

DESCRIPCIÓN

1- DESCRIPCIÓN DE MODELO:

Nombre del modelo	<p>DESCRIPCIÓN DE MODELO: EVC04-AC**-*</p> <p>EVC04 : Cargador CA de Vehículo Eléctrico (Gabinete Mecánico 04) 1º Asterisco (*) : Potencia Nominal</p> <p>7 : 7,4 kW (1Equipo de Suministro de Fase) 11 : 11 kW (3Equipos de Suministro de Fase) 22 : 22 kW (3Equipos de Suministro de Fase)</p> <p>2º Asterisco (*) puede incluir combinaciones de las siguientes opciones de módulos de comunicación . Lector RFID es un equipo estándar para todas las variantes de modelos . "La opción "S" debe incluirse para seleccionar combinaciones de W y L:</p> <p>En blanco : Ningún módulo de conectividad excepto el lector RFID S : Tarjeta Inteligente con Puerto Ethernet W : Módulo Wi-Fi o módulo WiFi & Bluetooth L : Modulo LTE / 3G / 2G</p> <p>3º Asterisco (*): Puede ser uno de los siguientes:</p> <p>En blanco : Sin imagen en pantalla D: 4.3" TFT pantalla de color</p> <p>4º Asterisco (*) puede incluir la combinación de los siguientes:</p> <p>En blanco : No RCCB A : Unidad de carga con RCCB Tipo-A E : Unidad de carga con EV / ZE Ready Compliance (Cumplimiento Listo)</p> <p>5º Asterisco (*) puede ser uno de los siguientes:</p> <p>En blanco : Caso-B Conexión al enchufe normal T2S : Caso-B Conexión al enchufe con obturador T2P : Caso C Conexión al Enchufe Tipo-2 T1P : Caso C Conexión al Enchufe Tipo-1 T1PUL : Caso C Conexión al Enchufe Tipo-1 (Aprobación UL)</p>
Gabinete	EVC04

2- REFERENCIAS DE MODELO:

Tabla de referencia del modelo no incluye todas las variantes del modelo EVC04.

	Monofásico	Trifásico	Inteligente	LTE	WIFI	Pantalla	Salida de enchufe Tipo 2	Salida de enchufe tipo 2 con obturador	RCCB Tipo-A	DC 6mA RCD	Tipo-2 Adjunto Cable	Tipo-1 Adjunto Cable
EVC04-AC7SW	x		x		x		x			x		
EVC04-AC7SWA	x		x		x		x		x	x		
EVC04-AC7SLA-T2P	x		x	x					x	x	x	
EVC04-AC7SWDA-T2S	x		x		x	x		x	x	x		
EVC04-AC7SLWDA-T1P	x		x	x	x	x			x	x		x
EVC04-AC11SLD		x	x	x		x	x			x		
EVC04-AC11SWDA		x	x		x	x	x		x	x		
EVC04-AC11SLWDA-T2P		x	x	x	x	x			x	x	x	
EVC04-AC11SLWDA-T2S		x	x	x	x	x		x	x	x		
EVC04-AC22SLD		x	x	x		x	x			x		
EVC04-AC22SWDA		x	x		x	x	x		x	x		
EVC04-AC22SLWDA-T2P		x	x	x	x	x			x	x	x	
EVC04-AC22SLWDA-T2S		x	x	x	x	x		x	x	x		

Tabla-2

INFORMACIÓN GENERAL

1 - INTRODUCCIÓN A LOS COMPONENTES DEL PRODUCTO

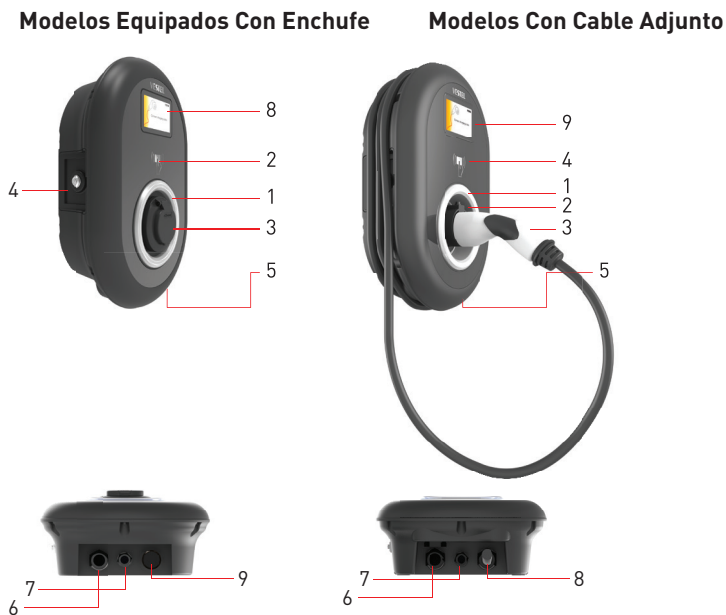


Imagen-1

ES Modelos Equipados Con Enchufe

- 1- Indicador LED de estado
- 2- Lector de Tarjeta RFID
- 3- Salida de Enchufe
- 4- Cubierta para acceso al dispositivo de corriente residual
- 5- Etiqueta de producto
- 6- Tuerca del prensaestopos de entrada de alimentación de estación de carga
- 7- Tuerca del prensaestopos de cable de alimentación de estación de carga
- 8- Pantalla de Información
- 9- Brida Ciega de Plástico

ES Modelos Con Cable Adjunto

- 1- Indicador LED de estado
- 2- Enchufe Emulador
- 3- Cable de Carga
- 4- Lector de Tarjeta RFID
- 5- Etiqueta de Producto
- 6- Tuerca del prensaestopos de entrada de alimentación de estación de carga
- 7- Tuerca del prensaestopos de cable de alimentación de estación de carga
- 8- Cable de carga
- 9- Pantalla de Información

2 - ESQUEMAS DE DIMENSIONES

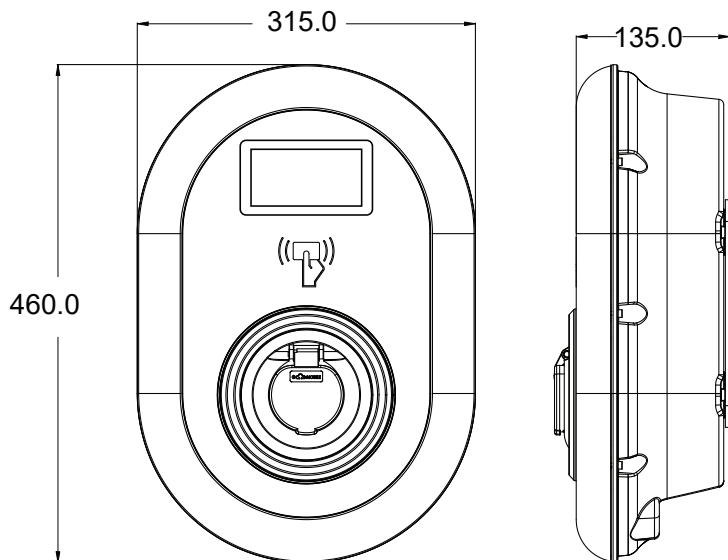


Figura-2

3 - IMAGEN DETALLADA DE ESTACIÓN DE CARGA DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO

3.1- MODELOS CON CABLE ADJUNTO

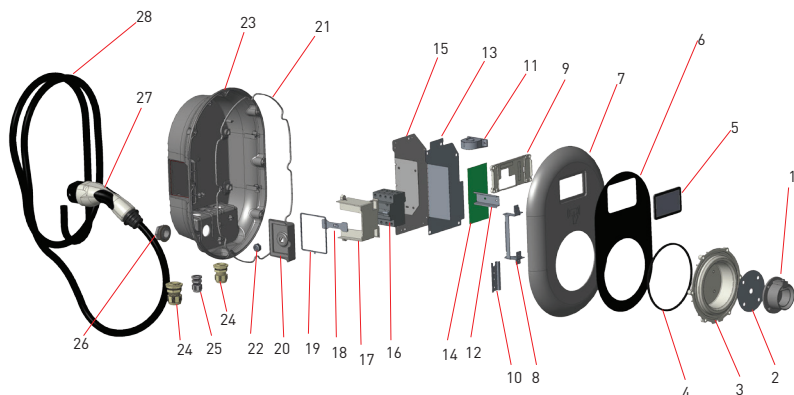


Figura-3

NO	DESCRIPCIÓN DE PARTES	NÚMERO
1	Toma de corriente	1
2	Etiqueta Cosmética de Marco	1
3	LED de Información de Estado	1
4	Anillo de Sellado	1
5	Pantalla	1
6	Etiqueta Cosmética	1
7	Cubierta Delantera	1
8	Bisagra	1
9	Carcasa de Pantalla	1
10	Conexión de Terminal Real	1
11	Sensor CC	1
12	Conexión de Riel	1
13	Placa de Aislamiento de Tarjeta	1
14	Placa de Aislamiento de Tarjeta	2

NO	DESCRIPCIÓN DE PARTES	NÚMERO
15	Placa de Metal de Montaje de Tarjeta	1
16	Componente de RCCB	1
17	Carcasa de RCCB	1
18	Perno de Cerradura de RCCB	1
19	Anillo de Sellado	1
20	Cubierta Lateral de RCCB	1
21	Anillo de Sellado	1
22	Cilindro de Cerradura de RCCB	1
23	Cubierta Trasera	2
24	Casquillo de Cable M32x1.5	1
25	Casquillo de Cable M20x1.5	1
26	Brida Ciega de Plástico	1
27	Cable de Carga	1
28	Cable de Carga	1

3.2 - MODELOS EQUIPADOS CON ENCHUFE

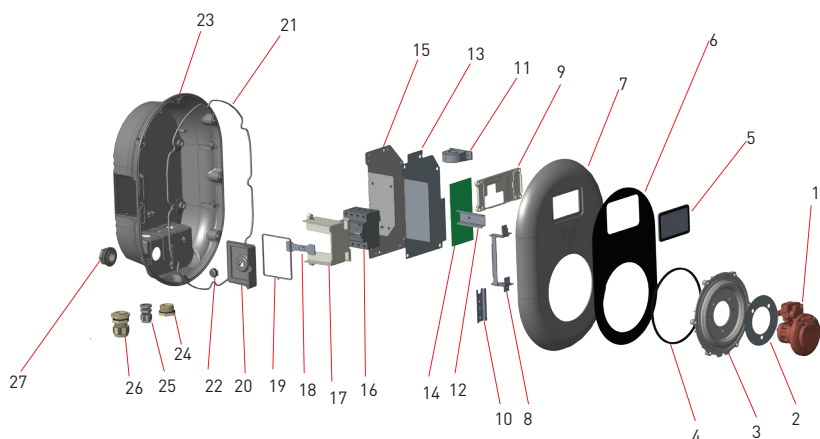


Figura-4

NO	DESCRIPCIÓN DE PARTES	NÚMERO
1	Toma de corriente	1
2	Etiqueta Cosmética de Marco	1
3	LED de Información de Estado	1
4	Anillo de Sellado	1
5	Pantalla	1
6	Etiqueta Cosmética	1
7	Cubierta Delantera	1
8	Bisagra	1
9	Carcasa de Pantalla	1
10	Conexión de Terminal Real	1
11	Sensor CC	1
12	Conexión de Riel	1
13	Placa de Aislamiento de Tarjeta	1
14	Placa de Aislamiento de Tarjeta	2

NO	DESCRIPCIÓN DE PARTES	NÚMERO
15	Placa de Metal de Montaje de Tarjeta	1
16	Componente de RCCB	1
17	Carcasa de RCCB	1
18	Perno de Cerradura de RCCB	1
19	Anillo de Sellado	1
20	Cubierta Lateral de RCCB	1
21	Anillo de Sellado	1
22	Cilindro de Cerradura de RCCB	1
23	Cubierta Trasera	2
24	Casquillo de Cable M20x1.5	1
25	Brida Ciega de Plástico	1
26	Casquillo de Cable M32x1.5	1
27	Brida Ciega de Plástico	1

EQUIPOS, HERRAMIENTAS y ACCESORIOS REQUERIDOS

1 - EQUIPOS y ACCESORIOS DE INSTALACIÓN QUE SE SUMINISTRAN







Espigas (M8x50 Espigas de Plástico)	
Torx T25 Tornillo de Seguridad (M6x75)	
Torx T20 L-LLave de Seguridad	
Llave	
Llave Triangular	
RJ45 Conector Macho	

Tabla-3

2 - HERRAMIENTAS RECOMENDADAS





		
Broca 8mm	Taladro de Percusión	PC
		
Indicador de Voltios	Torx T25 Destornillador de Seguridad	Nivel de Agua
		
Destornillador de Cabeza Plana (Ancho de punta 2.00-2.5 mm)	Perforador Puntiagudo	Adaptador de Destornillador de Ángulo Recto/ Torx T20 Broca de Seguridad
	RJ45 Tenaza Engarzadora	

Tabla-4

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Este producto es conforme al estándar IEC61851-1 (Ed3.0) para uso en Modo 3.

Modelo		Serie EVC04-AC22	Serie EVC04-AC11
IEC Clase de protección		Clase - I	Clase - I
Vehículo Interfaz	Modelos de Enchufe	Socket TYPE 2 (IEC 62196)	Socket TYPE 2 (IEC 62196)
	Modelo de Cable	5 m Cable con TIPO 2 (IEC 62196) Enchufe Hembra	5 m Cable con TIPO 2 (IEC 62196) Enchufe Hembra
Valores de voltaje y corriente		400VAC 50/60 Hz - 3-fase 32A	400VAC 50/60 Hz- 3-fases 16A
Salida de carga máxima de CA		22kW	11kW
Potencia en reposo Consumo		3,5W	3,5W
Disyuntor Requerido Para Corriente CA		4P-40A MCB Tipo-C	4P-20A MCB Tipo-C
Relé de Corriente de Fuga Requerido en Red CA (para productos que no están equipados con RCCB Tipo A)		4P -40A - 30mA RCCB Tipo-A	4P -20A - 30mA RCCB Tipo-A
Cable de alimentación para CA requerido		5x 6 mm ² (< 50 m) Dimensiones externas: Ø 15-21 mm	5x4 mm ² (< 50 m) Dimensiones externas: Ø 15-21 mm

Modelo		Serie EVC04-AC7
IEC Clase de protección		Clase - I
Vehículo Interfaz	Modelos de Enchufe	Socket TYPE 2 (IEC 62196)
	Modelo de Cable	Cable de 5 m TIPO 2 (IEC 62196) ENCHUFE HEMBRA
Valores de voltaje y corriente		230VAC 50/60 Hz - 1-fase 32A
Salida de carga máxima de CA		7,4kW
Potencia en reposo Consumo		3,5W
Disyuntor Requerido Para Corriente CA		2P-40A MCB Tipo-C
Relé de Corriente de Fuga Requerido en Red CA (para productos que no están equipados con RCCB Tipo A)		2P -40A - 30mA RCCB Tipo-A
Cable de alimentación para CA requerido		3x 6 mm ² (< 50 m) Dimensiones externas: Ø 11-15 mm

CONECTIVIDAD

Ethernet	10/100 Mbps Ethernet (Estándar con Smart Options/Opciones Inteligentes)
Wi-Fi (Opcional)	Wi-Fi 802.11 a/b/g/n/ac
Celular (Opcional)	LTE: B1 (2100 MHz), B3 (1800 MHz), B7 (2600 MHz), B8 (900 MHz), B20 (800 MHz), B28A (700 MHz) WCDMA: B1 (2100 MHz), B8 (900 MHz) GSM: B3 (1800 MHz), B8 (900 MHz)

OTRAS CARACTERÍSTICAS (Modelos Conectados)

Diagnóstico Remoto	Diagnóstico Remoto vía OCPP
Actualización de Software	Actualización remota de software vía OCPP

AUTORIZACIÓN

RFID	ISO-14443A/B y ISO-15693
-------------	--------------------------

ESPECIFICACIONES MECÁNICAS

Material	Plástico
Tamaño Dimensiones (Paquete) Peso (Producto) Peso con el paquete Tamaños del Cable de Alimentación CA Entradas de Cable	315 mm (Ancho) x 460 mm (Alto) x 135 mm (Profundo) 405 mm (Ancho) x 530 mm (Alto) x 325 mm (Profundo) 5 kg para el modelo equipado con enchufe, 6.8kg para el modelo con cable adjunto. 7,1 kg para el modelo equipado con enchufe, 8.9kg para el modelo con cable adjunto. Para versiones de 22 kW, Ø 15-21 mm Para versiones de 11 kW, Ø 15-21 mm Para versiones de 7,4 kW, Ø 11-15 mm Red CA / Ethernet / Modbus

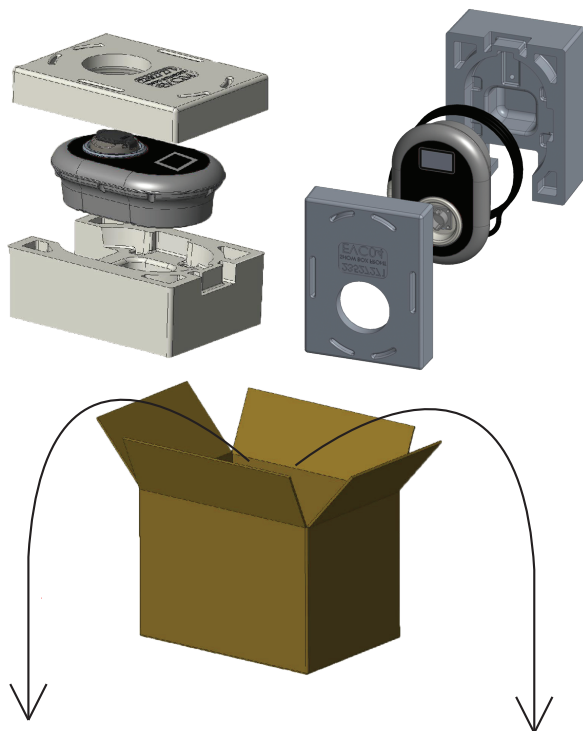
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS AMBIENTALES

Clase de protección	Protección de ingreso Protección contra impactos	IP54 IK10 (La pantalla opcional tiene protección IK08)
Condiciones de uso	Temperatura Humedad Altitud	de -35 °C a 55 °C (sin luz solar directa) (de -25°C a +50°C para los modelos equipados con RCCB) 5% - 95% (humedad relativa, sin condensación) 0 - 4.000m

Tabla-5

INSTALACIÓN DE ESTACIONES DE CARGA

1 - Contenido de Caja Para Estación de Carga Con Enchufe y Cable



Instalación y Manual de Usuario



1 Master + 2 Tarjeta RFID de Usuario






2 - PASOS DE INSTALACIÓN DE PRODUCTO

ADVERTENCIA!

- Asegúrese de que la resistencia a tierra de la instalación sea inferior a 100 ohmios.
- Antes de montar la estación de carga en la pared, lea estas instrucciones.
- No instale la estación de carga en el techo o en una pared inclinada.
- Utilice los tornillos de montaje en la pared y otros accesorios especificados.
- Esta estación de carga está clasificada como compatible con instalación en interiores y exteriores. Si el dispositivo se instala fuera del edificio, el hardware que se utilizará para conectar los cables a la cargadora deberá ser compatible con el uso al aire libre y la estación de carga deberá montarse preservando la tasa de protección IP de la cargadora.

2.1 ABRIR LA CUBIERTA DE ESTACIÓN DE CARGA

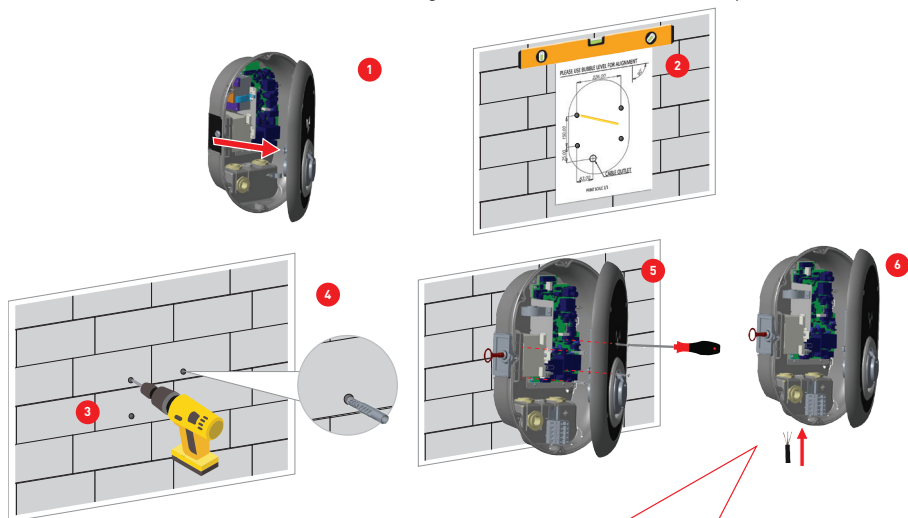
	ADVERTENCIA RIESGO DE DESCARGA ELÉCTRICA	
Por favor, apague la fuente de alimentación de estación de carga.		

	
<p>1- Quite los tornillos de cubierta utilizando la llave L- de seguridad Torx T20 W o Adaptador de Destornillador de Ángulo Recto utilizando Broca de Seguridad Torx T20.</p> <p>2- Abra la cubierta.</p>	

Imagen-5

2.2 - INSTALACIÓN EN PARED

Para todos los modelos de estaciones de carga es común la instalación en la pared.



Antes del siguiente paso [7], Por favor consulte las instrucciones de conexiones de cable monofásico o trifásico que se encuentran en las secciones 2.3 o 2.4.

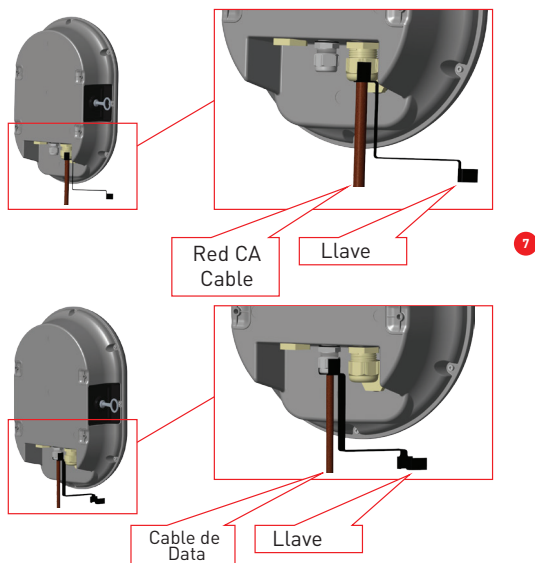


Imagen-6

Antes de cerrar la cubierta de estación de carga, siga las instrucciones dadas en las secciones 2.6 y 2.7 si se utiliza alguna función relacionada con estas secciones.

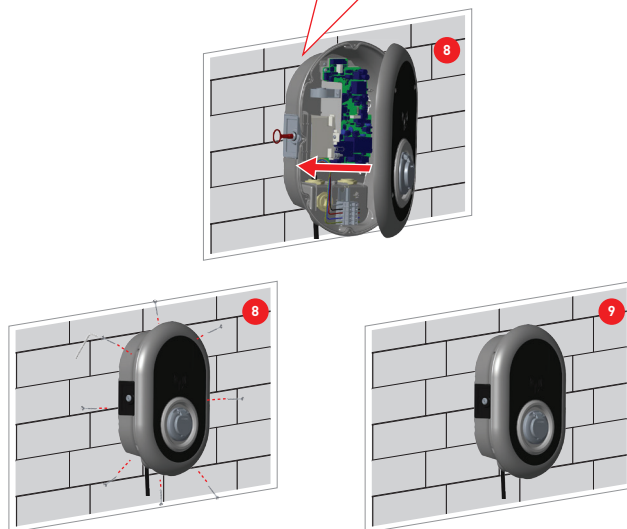


Figura-7

- 1- Abra la cubierta delantera del producto según las instrucciones de apertura de la cubierta, dadas en la sección 5.2..
 - 2- Utilizando la plantilla de alineación lleve la estación de carga al centro y utilizando un lápiz marque los agujeros de broca.
 - 3- Utilizando la broca de percusión (broca de 8 mm) perfora la pared en los puntos marcados.
 - 4- Coloque espigas en los agujeros.
 - 5- Utilizando Destornillador de Seguridad Torx T25 apriete los tornillos de seguridad (M6x75) del producto.
 - 6- Por orificio que se encuentra en la parte inferior izquierda inserte en la estación de carga, los cables conductores abiertos. Siga las instrucciones de Conexión a Red CA que se proporcionan en las páginas siguientes, consulte la sección 2.3 o 2.4 conforme al modelo de cargadora. (Monofásico/Trifásico)
 - 7- Apriete los prensaestopas como se muestra en la figura. Antes de cerrar la cubierta de estación de carga, siga las instrucciones dadas en las secciones 2.6 y 2.7 si se utiliza alguna función relacionada con estas secciones.
- NOTA:** También consulte la sección 3, puesta en marcha.
- 8- A fin de cerrar la cubierta de estación de carga, apriete los tornillos de la cubierta que retiró antes con la Llave-L de seguridad Torx T20 o o Adaptador de Destornillador de Ángulo Recto utilizando Broca de Seguridad Torx T20.
 - 9- La instalación en la pared de la estación de carga se completó.

2.3- CONEXIÓN DE LA ESTACIÓN DE CARGA MONOFÁSICA A RED CA

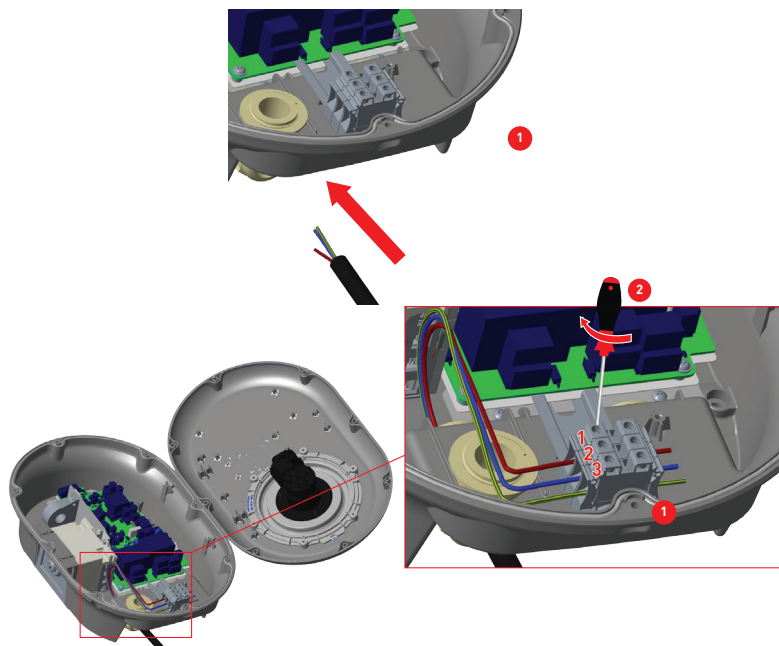


Figura-8

1- Inserte los cables en el bloque de terminales tal como se muestra en la imagen. Para que coincida el número de Terminal Eléctrica con el Color de Cable CA, consulte la tabla-6 a continuación.

2- Apriete los tornillos en el bloque de terminales tal como se muestra en la imagen utilizando par de 2.5Nm.

Terminal eléctrica	Color del cable CA
1	CA L1 (Café)
2	CA Neutral (Azul)
3	Tierra (Verde-Amarillo)

Tabla-6

2.4- CONEXIÓN DE LA ESTACIÓN DE CARGA TRIFÁSICA A RED CA

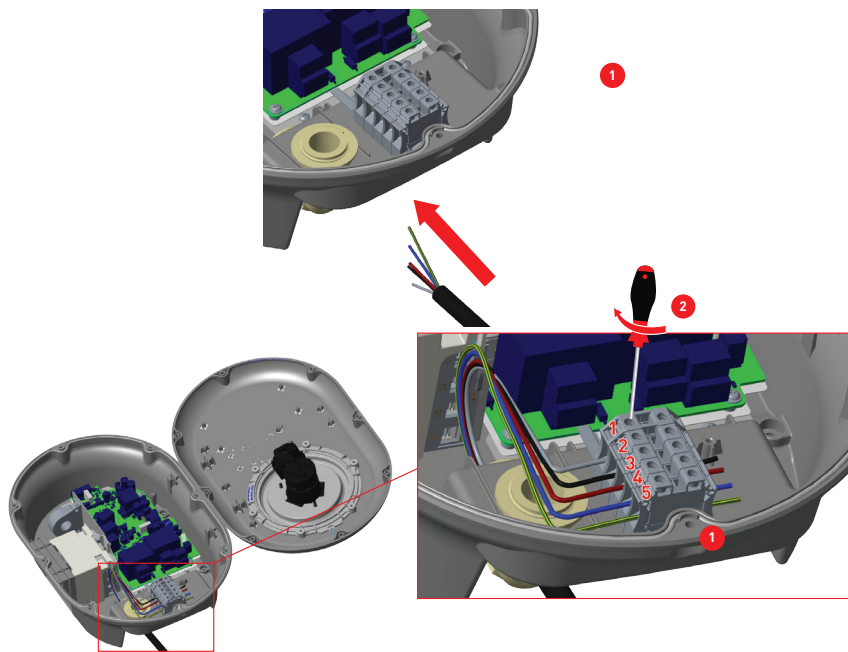


Figura-9

- 1- Inserte los cables en el bloque de terminales tal como se muestra en la imagen.
- 2- Apriete los tornillos en el bloque de terminales tal como se muestra en la imagen utilizando par de 2.5Nm.

Terminal eléctrica	Color del cable CA
1	CA L3 (Verde)
2	CA L2 (Negro)
3	CA L1 (Café)
4	CA Neutral (Azul)
5	Tierra (Verde-Amarillo)

Tabla-7

2.5 - AJUSTE DE LIMITADOR DE CORRIENTE

La flecha que se encuentra en centro del interruptor giratorio debe girar suavemente utilizando un destornillador de punta plana (ancho de punta 2.00-2.5 mm) a la posición de la velocidad de corriente requerida.



Posición de Limitador de Corriente:	Limite de Corriente:		
	22 kW	11kW	7,4kW
0	10 A	10 A	10 A
1	13 A	13 A	13 A
2	16 A	16 A	16 A
3	20 A		20 A
4	25 A		25 A
5	30 A		30 A
6	32 A		32 A
7			
8	10 A	10 A	
9	13 A	13 A	
A	16 A	16 A	
B	20 A		
C	25 A		
D	30 A		
E	32 A		
F			

Tabla-8

Disyuntor Requerido Para Corriente CA	
Configuración de Limitador de Corriente de Estación de Carga de VE	C-Curva MCB
10 A	13 A
13 A	16 A
16 A	20 A
20 A	25 A
25 A	32 A
30 A	40 A
32 A	40 A

Tabla-9

2.6 - AJUSTE DE INTERRUPTOR DIP

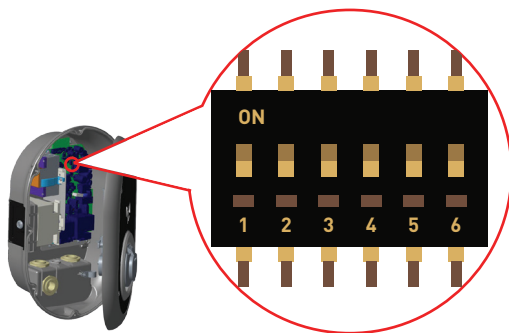


Figura-10

Los ajustes de las clavijas de interruptores DIP se muestra de manera breve en la siguiente tabla.

Número PIN	Descripción
Pin-1	Reservado
Pin-2	Funcionalidad de Entrada Activada Desde Exterior
Pin-3	Función de Cable Bloqueado [solamente para modelos con enchufe]
Pin-4-5-6	Optimizador de Potencia [Requiere Accesorios Opcionales]

Tabla-10

2.6.1 - CONEXIÓN DE CABLE DE DATOS

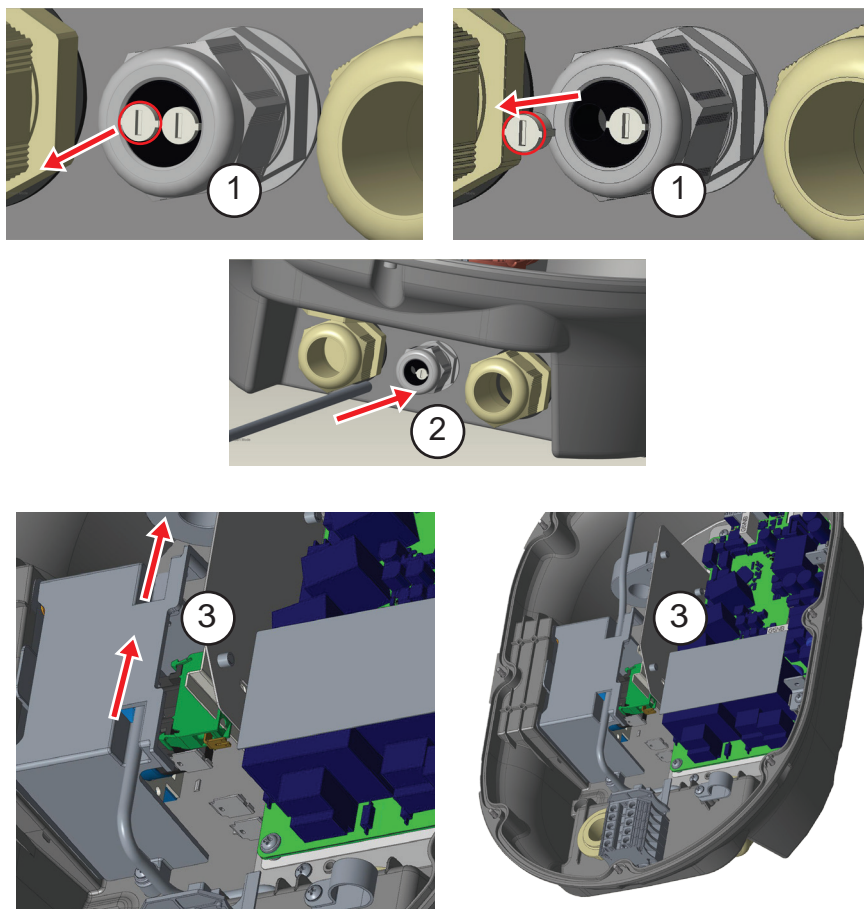


Figura-11

- 1**- Retire el corcho de goma.
- 2**- Inserte el cable a través del orificio del cable.
- 3**- Inserte el cable a través de orificios de carcasa de RCCB.
- 4**- *Por último, para realizar cableado de la placa base, controle las siguientes secciones en 2.6 y 2.7 conforme a la función o funciones que se utilizará*

2.6.2 - FUNCIONALIDAD DE ENTRADA ACTIVADA DESDE EXTERIOR

Su estación de carga cuenta con una funcionalidad de habilitación/deshabilitación libre de potencial externo que se puede utilizar a fin de integrar su estación de carga a sistemas de automatización de aparcamientos, dispositivos de control de ondulación del proveedor de energía, interruptores de tiempo, inversores fotovoltaicos, interruptores de control de carga auxiliar, interruptores de bloqueo de teclas externas, etc. La posición 2 del interruptor DIP se utiliza a fin de habilitar y deshabilitar esta funcionalidad.



Figura-12

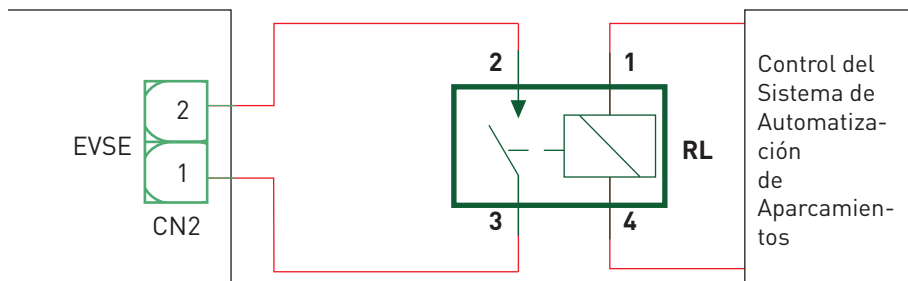


Figura-13

La estación de carga no cargará el vehículo eléctrico cuando el relé externo (RL) está en estado de conducción (cerrado).

Puede conectar señales de entrada libre de potencial como se muestra en los circuitos anteriores (consulte la figura 13). Ver la sección 2.6.1- Conexión de Cable de Datos.

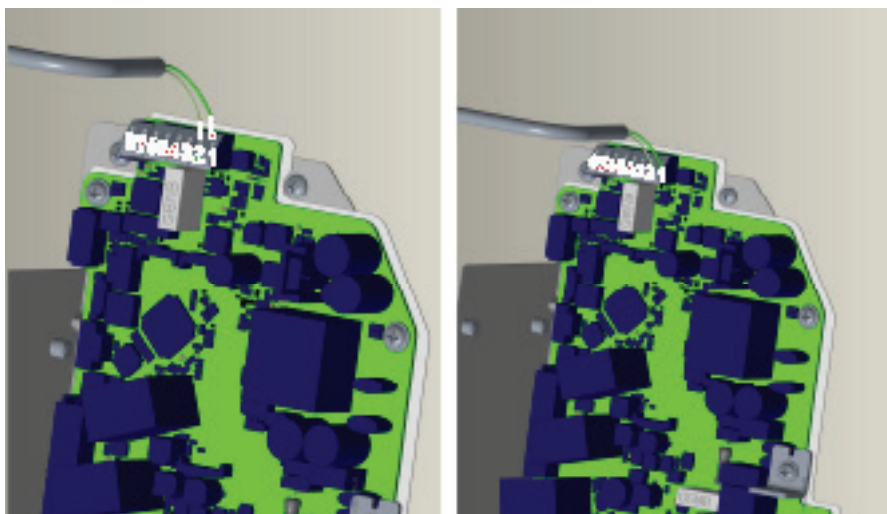


Figura-14

Terminal de Cable	Color de Cable
1 (CN2-1)	Verde
2 (CN2-2)	Verde + Blanco Verde

Tabla-12

2.6.3 - FUNCIÓN DE CABLE BLOQUEADO (Modelo con Enchufe)

El cable se bloquea y su estación de carga modelo con enchufe inicia a comportarse como un modelo de cable.

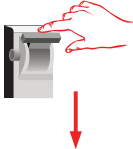
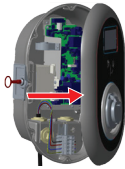
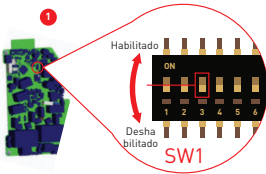
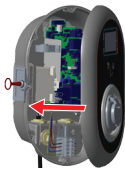


<p>1- Apague la potencia de su estación de carga.</p> 	<p>2- Abra la cubierta del producto tal como se describe en manual de instalación.</p> 
<p>3- A fin de activar la función de cable bloqueado, lleve el pin 3 del interruptor DIP a la posición de ENCENDIDO utilizando un lapicero de prueba puntiagudo o una herramienta puntiaguda de plástico. La ubicación del interruptor DIP se muestra en figura siguiente.</p> 	<p>4- Cierre la cubierta del producto como se describe en manual de instalación.</p> 
<p>5- Abra la cubierta frontal de toma de corriente y enchufe el cable de carga.</p> 	<p>6- Habilita la potencia de su estación de carga. El cable se bloquea y la estación de carga inicia a comportarse como un modelo de cable.</p> 

Tabla-13

2.6.4 - OPTIMIZADOR DE POTENCIA (REQUIERE ACCESORIOS OPCIONALES)

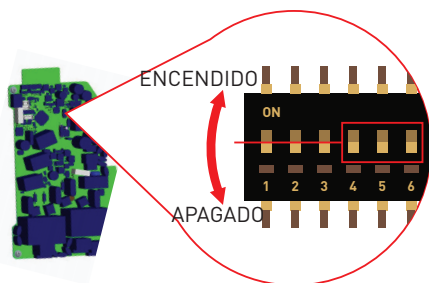


Figura-15

Esta característica se proporciona con opcionales accesorios de medición que se venden por separado. En el modo optimizador de potencia, la corriente total extraída del interruptor principal de la casa por la estación de carga y otros electrodomésticos se mide a través de un sensor de corriente integrado a la línea de alimentación principal. A través de los interruptores DIP dentro de estación de carga se establece el límite de corriente de línea de alimentación principal del sistema. Según el límite establecido por el usuario, conforme a la medición de la línea de alimentación principal, la estación de carga ajusta su corriente de carga de salida dinámicamente.

Los últimos 3 pines del interruptor DIP {4,5,6} corresponden a dígitos binarios de valor máximo de corriente tal como se muestra en tabla 13 a continuación. Cuando pines 4, 5, 6 están en la posición OFF [APAGADO], se desactiva la funcionalidad del optimizador de energía.

Posiciones de Interruptor DIP			Valor de Limitador de Corriente:
4	5	6	
APAGADO	APAGADO	APAGADO	Optimizador de Energía Deshabilitado
APAGADO	APAGADO	ENCENDIDO	16
APAGADO	ENCENDIDO	APAGADO	20
APAGADO	ENCENDIDO	ENCENDIDO	25
ENCENDIDO	APAGADO	APAGADO	32
ENCENDIDO	APAGADO	ENCENDIDO	40
ENCENDIDO	ENCENDIDO	APAGADO	63
ENCENDIDO	ENCENDIDO	ENCENDIDO	80

Tabla-14

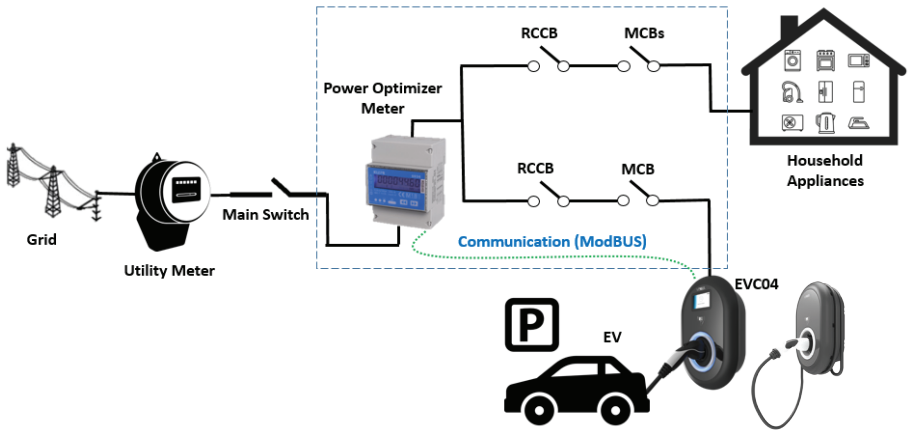


Figura-16

Hay que colocar el medidor del optimizador de potencia justo después del interruptor principal de la casa, tal como se muestra en la figura 15.

Las conexiones de cableado del medidor del optimizador de potencia se pueden realizar conforme a la información a continuación. Ver la sección 2.6.1- Conexión de Cable de Datos

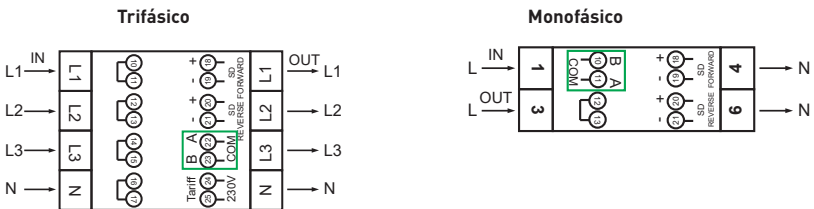


Imagen-17

■ 22-23: Conexión Modbus A-B (COM) vía RS485 para modelos trifásicos de estaciones de carga. (Vea sección 2.6.2- Conexión de STP)

■ 11-12: Conexión Modbus A-B (COM) vía RS485 para modelos Monofásicos de estaciones de carga. (Vea sección 2.6.2- Conexión de STP)

El cableado de la placa de las conexiones de Optimizador de Potencia se puede realizar como se muestra a continuación:

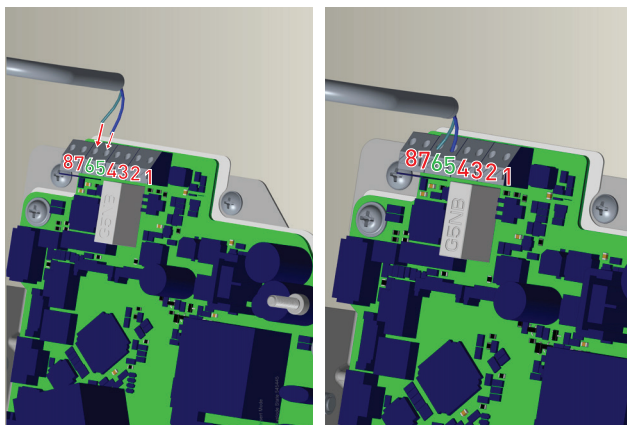


Figura-18

Terminal de Cable	Color de Cable	Descripción
6 (CN20-2)	Blanco Azul	A (COM)
5 (CN20-1)	Azul	B (COM)

Tabla-15

2.7 - MONITOREO DE FALLA DE CONTACTOS DE RELÉ SOLDADO

Conforme a los requisitos de IEC 61851-1 y EV/ZE Ready, la Estación de Carga EVC04 EV cuenta con una función de detección de contactor soldado; la información del contactor soldado se proporciona como una señal de salida del contactor soldada desde el tablero de control.

A fin de detectar fallas en los contactos soldados de los relés, se deben monitorear los terminales de salida del conector CN1.

En caso de un contacto soldado para los relés, los terminales de salida del conector CN1 están en cortocircuito. Si no existe un error, los terminales de salida del conector CN1 deben estar abiertos.

En la figura 18 se muestra circuito en el tablero principal de la estación de carga.

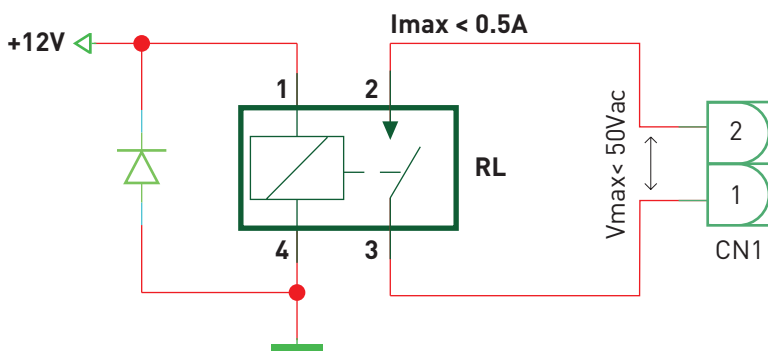


Imagen-19

Los terminales del conector deben conectarse a un circuito de seguridad de tensión extra baja ($V_{cc} < 50V$ e $I_{cc} < 0.5A$)

El módulo de disparo en derivación se encuentra acoplado de manera mecánica a RCCB (o MCB) en la caja de fusibles de la estación de carga.

A continuación se muestra el diagrama de bloques de circuitos que se debe utilizar en la caja de fusibles de estación de carga.

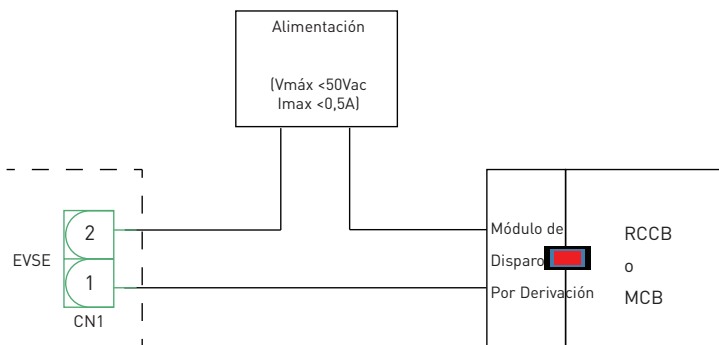


Figura-20

Ver la sección 2.6.1- Conexión de Cable de Datos

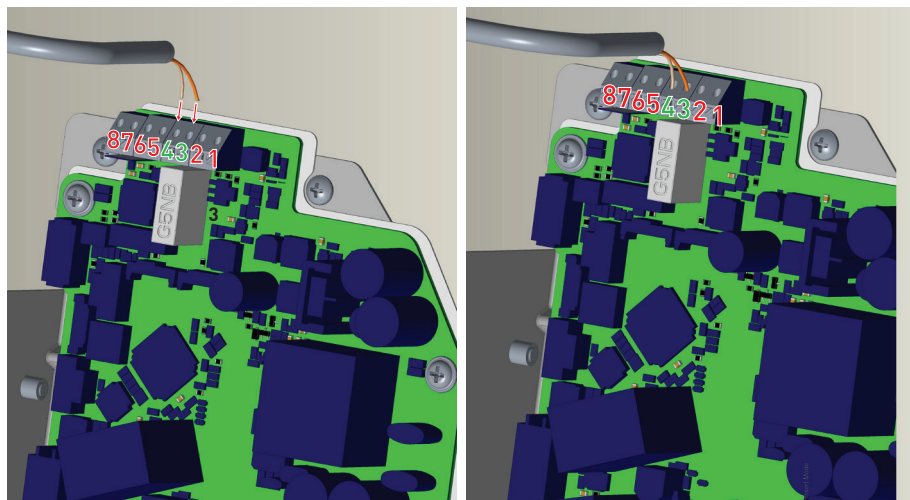


Figura-21

Terminal de Cable	Color de Cable
3 (CN1-1)	Naranja
4 (CN1-2)	Naranja + Blanco Naranja

Tabla-16

2.8- RESTABLECER VALORES PREDETERMINADOS

Para restablecer la configuración de fábrica, debe pulsar el botón de la placa HMI que se muestra en el figure-22. Al mantener pulsado el botón durante 5 segundos, la configuración del usuario volverá a valores predeterminados. (por ejemplo, volverá a valores predeterminados la Configuración de OCPP, Configuración de Red).

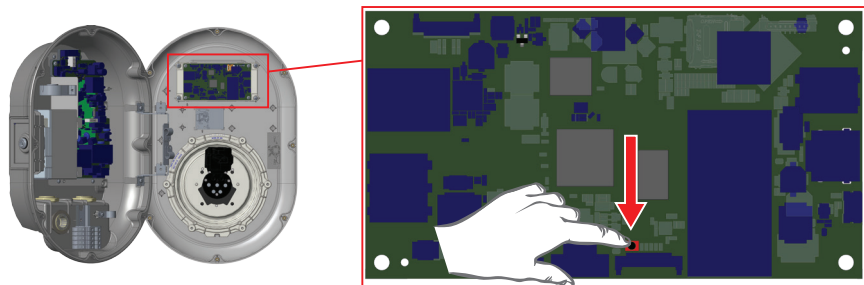


Figura-22

2.9 - ABRA LA CUBIERTA RCD

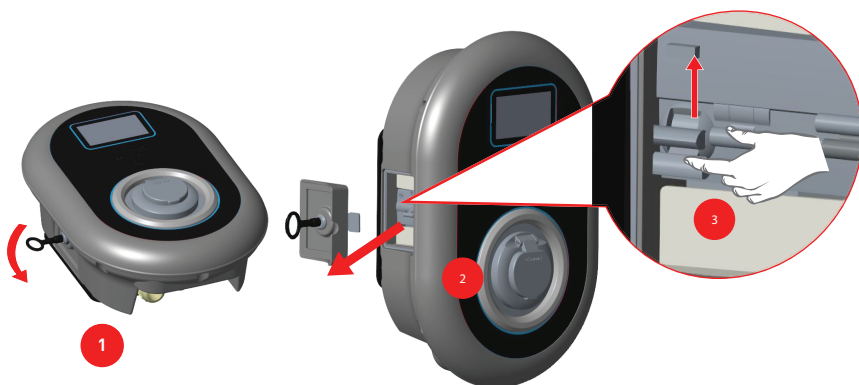


Figura-23

Es posible acceder al dispositivo de corriente residual quitando la cerradura que se coloca en la cubierta lateral tal como se muestra en la figura-23 a continuación. Ponga y presione la llave triangular en la cerradura de la cubierta lateral, luego gire la llave 90 grados en sentido anti-horario.

3 - CONEXION OCPP

Asegúrese de que la estación de carga esté apagada.

3.1 - CONECTE OCPP A TRAVES DE LA RED MOVIL

Inserte la tarjeta Micro SIM en la ranura de la tarjeta SIM del móvil como se muestra en la siguiente imagen.

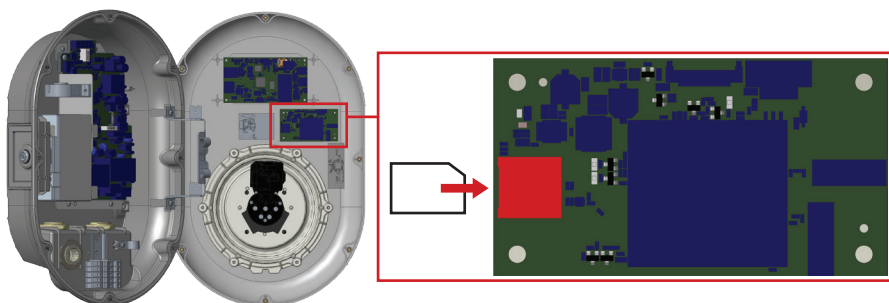
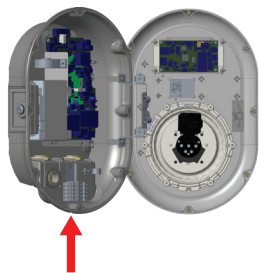


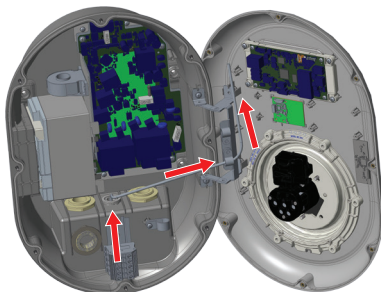
Figura-24

3.2 - CONECTE OCPP MEDIANTE ETHERNET

1- Inserte el cable a través del orificio de prensaestopas de cable. Ver las instrucciones 1 y 2 en la sección "2.6.1- Conexión de Cable de Datos"



2- Pase el cable a través de las abrazaderas de cable tal como se indica por las flechas de la siguiente figura.



3- A fin de asegurarse de que los extremos de los cables conductores sean uniformes, corte el extremo del cable utilizando una tenaza engarzadora.



4- Utilizando una tenaza engarzadora modular o un pelacables UTP, pele la envoltura del cable aproximadamente 1 pulgada.



5- Separe los 4 pares de hilos trenzados de uno al otro y, a continuación, desenrolle cada par de modo que al final obtenga 8 hilos individuales.



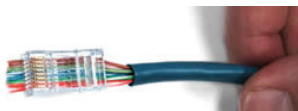
6- Moviéndose de izquierda a derecha, coloque los hilos en una formación de lado a lado en el siguiente orden: blanco/naranja, naranja sólido, blanco/verde, azul sólido, blanco/azul, verde sólido, blanco/marrón, marrón sólido.



7- Introduzca los hilos en el conector cuidadosamente, empujando hasta que los extremos de los hilos salgan de los pasadores.



8- Verifique que los extremos de los cables que salen del lado de pasadores del conector estén en el orden correcto. Si se entera de un error en el orden de los cables después de terminar el proceso, debe cortar el conector y empezar de nuevo.



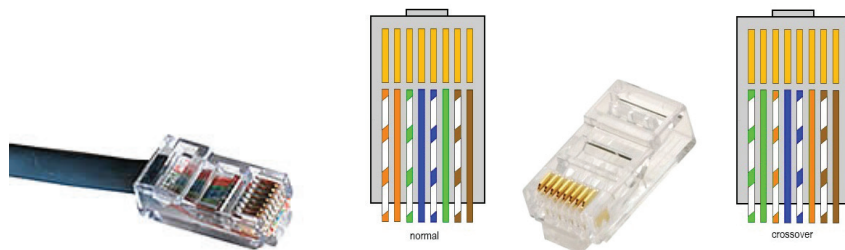
9- Introduzca el conjunto preparado de conector/cable en la ranura de RJ45 de su tenaza engarzadora. Apriete firmemente las manijas de la engarzadora hasta que no pueda seguir más. Suelte las manijas y repita este paso a fin de asegurar un pliegue adecuado.



10- Si su engarzadora no corta automáticamente los extremos de los cables, corte los extremos de los cables cuidadosamente para que queden tan a ras con la superficie del conector como sea posible. Mejor será la conexión final cuanto más cerca se corten los extremos de los cables.



11- La terminación se ha completado.



12- Introduzca el conector RJ45 en el enchufe como se muestra en la figura de abajo.

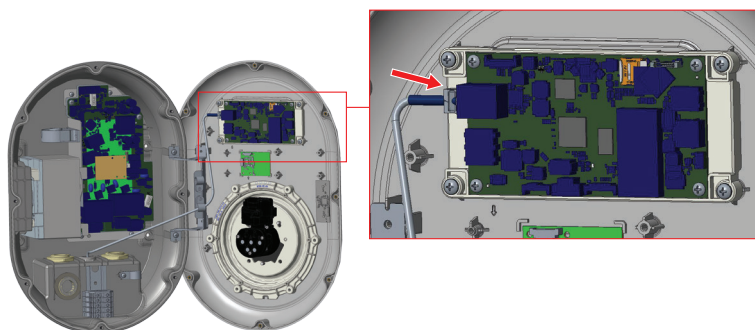


Tabla-17

4 - PUESTA EN MARCHA

A fin de utilizar las funciones y realizar las configuraciones que se indican a continuación debe conectar su PC a la estación de carga:

- Iniciar sesión y Cambiar contraseña
- Configuración de OCPP
- Configuración de las interfaces de Celular, Ethernet y Wi-Fi
- Ajustes de modo independiente
- Descargar registros de OCPP
- Descargar registros de HMI

4.1 CONECTAR PC A LA MISMA RED CON LA PLACA HMI

A fin de acceder a Web Config UI, primero debe conectar su PC y el cargador de EV (Vehículo Eléctrico) al mismo conmutador Ethernet o conectar el cargador EV directamente a su PC. Ver tabla.17.

Encienda la estación de carga. Dirección IP predeterminada de placa HMI es 192.168.0.10. Debido a esto, es necesario dar IP estática a su PC en la misma red que la placa HMI.

Es necesario asignar una dirección IP estática a su PC en red 192.168.0.0/254, lo que significa que la dirección IP debe estar en un rango entre 192.168.0.1 y 192.168.0.254.

Por ejemplo, 192.168.0.11 se puede configurar como IP estática en su PC.

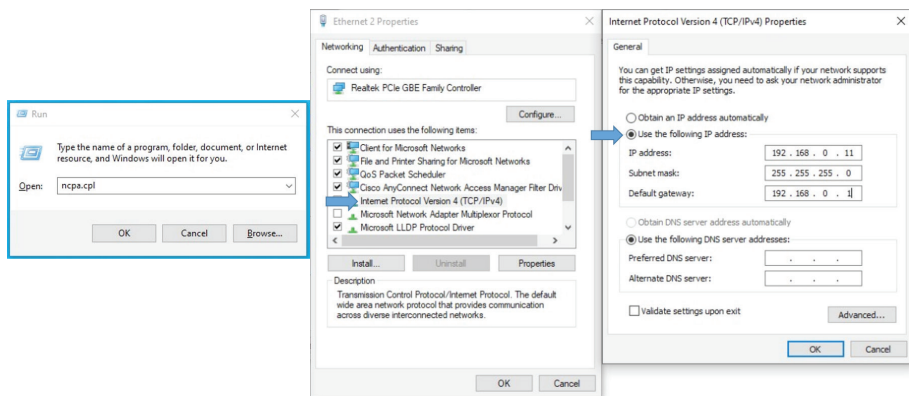


Figure.25

4.2 ABRA WEB CONFIG UI EN EL NAVEGADOR

Abra su navegador web y escriba 192.168.0.10 que es la dirección IP de placa HMI.

Aparcerá la página de inicio de sesión en su navegador;

Nombre predeterminado de usuario = admin

Contraseña predeterminada = admin

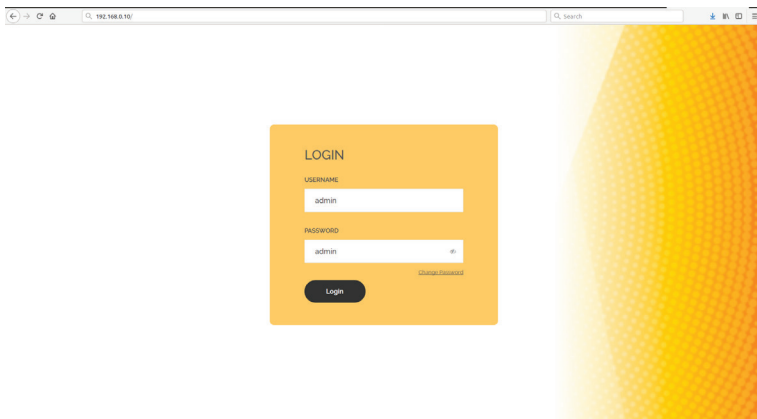


Figure.26

4.3 CAMBIE CONTRASEÑA DE INICIO DE SESIÓN

Después de iniciar sesión con éxito, se le redirigirá a la página de cambio de contraseña, puesto que es obligatorio cambiar la contraseña predeterminada.

Al lado de esto, puede cambiar su contraseña en cualquier momento haciendo clic en "Cambiar Contraseña" desde la página de inicio de sesión.

Contraseña nueva tiene que contener por lo menos 1 letra minúscula, 1 letra mayúscula, 1 carácter numérico y un mínimo de 6 caracteres.

Tras introducir la contraseña actual y la nueva contraseña dos veces, se le redirigirá a la página de inicio de sesión otra vez para que inicie la sección utilizando su nueva contraseña.

Es obligatorio rellenar todos los campos que se muestran en esta página.

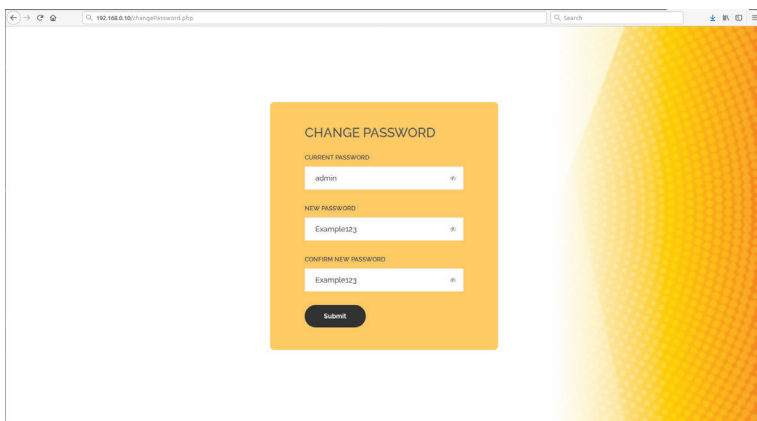


Figure.27

4.4 PÁGINA PRINCIPAL

Una vez que haya iniciado sesión correctamente, verá la página principal.

En esta página encontrará información sobre el cargador EV.

Se puede cambiar el idioma de UI (Interfaz de Usuario) seleccionando en el menú desplegable de la esquina derecha. Por el momento están disponibles Turco e Inglés.

Puede cerrar la sesión en cualquier momento haciendo clic en el botón "Cerrar sesión" que se encuentra en la esquina superior derecha de página.

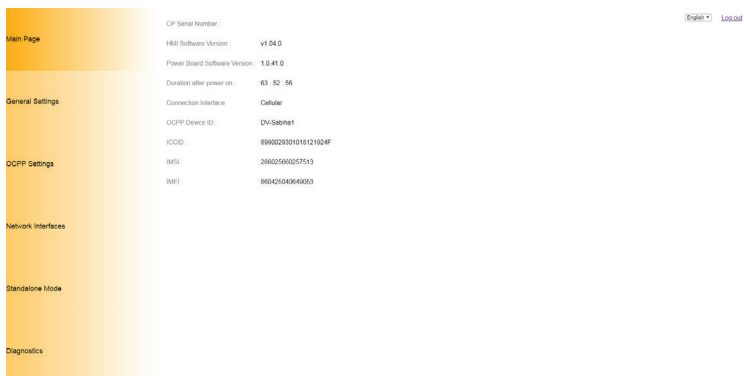


Figure.28

4.5 HAGA CAMBIOS EN LOS AJUSTES DE WEB CONFIG UI

4.5.1 AJUSTES GENERALES

Es posible seleccionar el idioma de visualización de HMI en la página de configuración general.

Por el momento están disponibles Turco e Inglés.

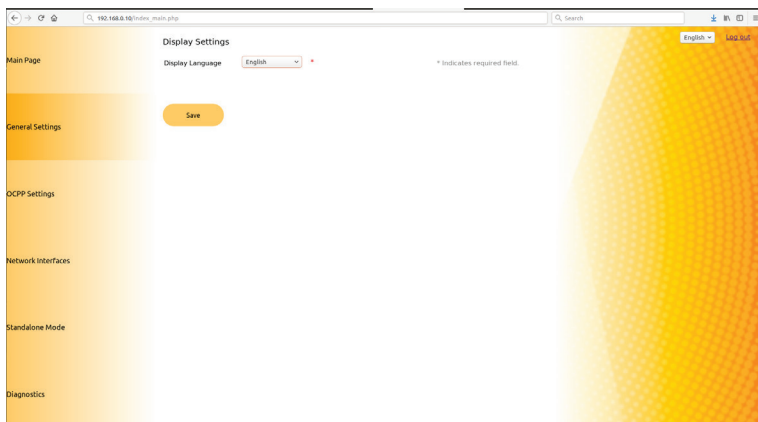


Figure.29

4.5.2 AJUSTES DE OCPP

Seleccione el modo de conexión de OCPP.

Si selecciona el modo "Habilitado", deberá llenar todos los campos en las secciones de ajustes de conexión y parámetros de configuración, tal y como se muestra a continuación.

Por el momento, la única versión disponible de OCPP es OCPP 1.6, por lo que se seleccionará como predeterminada.

Los parámetros de configuración de OCPP se puede ajustar a los valores predeterminados pulsando el botón de "Ajustes Predeterminados".

A continuación, haga clic en el botón de "Guardar".

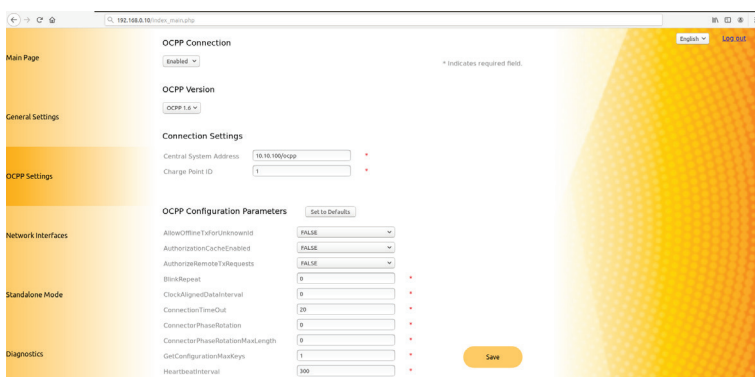


Figure.30

4.5.3 CONFIGURACIÓN DE LAS INTERFACES DE RED

Existen tres tipos de interfaces de red en esta página: Celular, Ethernet y Wi-Fi.

No obstante, en esta página sólo se pueden ver las interfaces de los módems existentes. Por ejemplo, si no existe ningún módem celular en su cargador EV, no podrá ver la sección de celulares como en la imagen de abajo.

Si establece "Cellular" como activado, el valor "APN Name" (Nombre APN) es obligatorio.

Seleccione los modos de interfaces como "Activado" si desea activarlo.

Si selecciona Ajustes de Ethernet o IP de Wi-Fi como "Estático", es obligatorio rellenar los siguientes campos "Dirección IP", "Máscara de Red", "Puerta de Enlace Predeterminada" y "DNS Primario".

Si configura Wi-Fi como habilitado, es obligatorio rellenar los campos de "SSID", "Contraseña" y "Seguridad".

Debe rellenar todos los campos en los formatos adecuados.

Cuando termine, haga clic en el botón "Guardar".

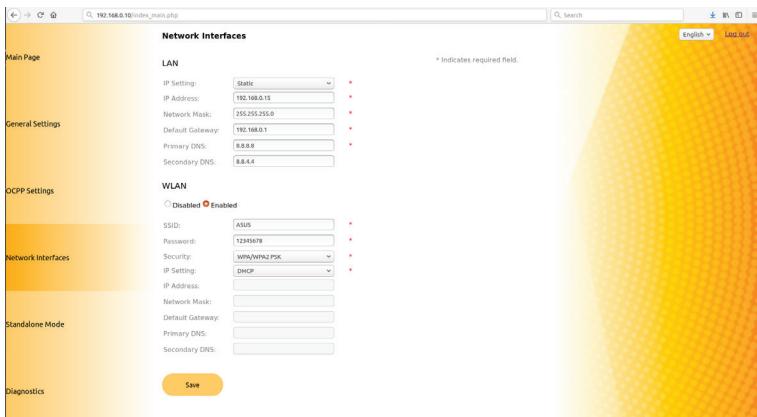


Figure.31

4.5.4 AJUSTES DE MODO INDEPENDIENTE

Si en los ajustes de OCPP anteriormente ha configurado OCPP como habilitado, no se puede seleccionar el modo independiente. En este caso se desactivarán lista de modos y el botón "Guardar".

De lo contrario, puede seleccionar el modo independiente de la lista. En la lista existen tres modos; Seleccione el modo "**Lista local RFID**" para autenticar una lista local RFID que será introducida por usted. Puede añadir o eliminar datos de la lista local RFID más adelante.

A fin de autenticar todos RFID, seleccione el modo "**Aceptar Todos RFID**".

A fin de permitir la carga sin necesidad de autorización seleccione el modo "**Inicio Automático**". Bastará con conectarlo para empezar a cargar.

Si ya se ha seleccionado el modo, haga clic en el botón "Guardar".

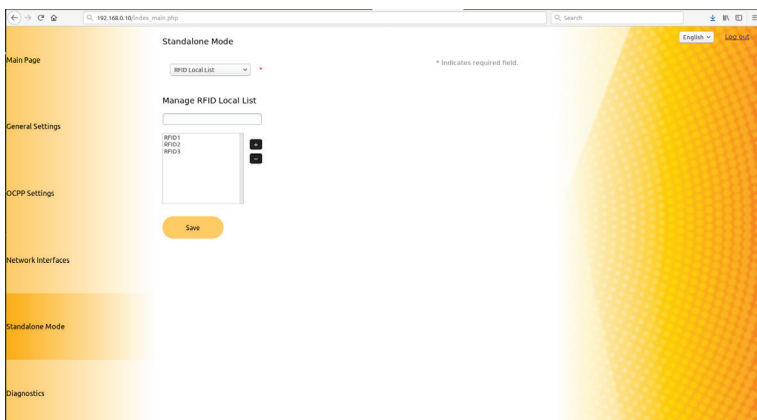


Figure.32

4.5.5 PÁGINA DE DIAGNÓSTICO

En la página de diagnóstico, puede descargar los registros de OCPP o HMI haciendo clic en botones. El cuadro de diálogo de descarga se mostrará unos segundos después.

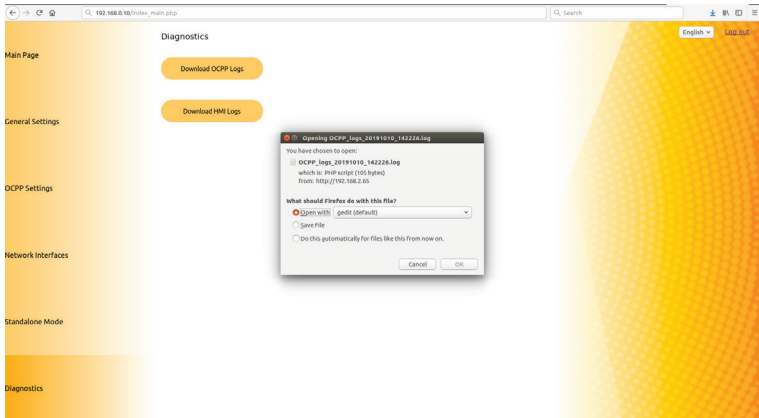


Figure.32

VESTEL

Manufacturer

VESTEL KOMÜNİKASYON SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
Aegean Free Zone Akcay Street Ayfer Street No: 144/1
Gaziemir-Izmir / Turkey
Phone(pbx): 90 (232) 251 72 90 Fax: 90 (232) 251 73 13
Gaziemir V.D. : 837 001 0241