go-eCharger HOME+ 11/22 kW

TELEPÍTÉSI ÉS HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

HU 3.2 verzió

1. Tartalomjegyzék

1. Tartalomjegyzék/szimbólumok 3
2. Fenntartható töltés.....4
3. Telepítés és üzembe helyezés előtt/letöltés 5
4. Biztonsági előírások/megjegyzések.....6
5. A termék áttekintése 9
6. A csomag tartalma 10
7. Műszaki adatok.....11
8. Telepítés 14
9. Üzembe helyezés/töltés 17
10. LED-állapotjelző/hibaelhárítás 20
11. Visszaállító-kártya/RFID-csip/finombiztosíték.....24
12. Alkalmazás.....26
13. Garancia és kizárások.....31
14. CE-megfelelőségi nyilatkozat.....32
15. Kapcsolat és támogatás 33

Fontos szimbólumok

Olyan veszélyhelyzetre figyelmeztet, amely egészségkárosodáshoz, halált okozó sérülésekhez vagy anyagi károkhoz vezethet, ha nem tartják be a biztonsági előírásokat.

A munkát kizárólag villamossági szakember végezheti el.

Tudnivalók a termék vagy a termékfunkciók egyéni igényekhez történő testreszabásáról.

Tippek a környezetbarátabb vagy gazdaságosabb termékhasználathoz.

2. Fenntartható töltés

Köszönjük a vásárlását

A go-eCharger HOME+ készülékkel rendkívül kompakt és sokoldalú töltőállomást tudhat a magáénak az elektromos autókhoz. Az elektromos autók feltöltését még kényelmesebbé tevő okos és intelligens megoldások már integrálva vannak a go-eCharger HOME+ készülékbe.

A töltődobozt a rendkívüli rugalmasság jegyében fejlesztettük ki, és a hagyományos fali dobozok előnyei mellett azt is lehetővé teszi, hogy bárhol feltöltse a járművét, ahol elérhető egyen- és váltóáram, amennyiben rendelkezésre áll a megfelelő csatlakozóaljzat-adapter.

A go-eCharger-t elektromos autósok fejlesztették ki és vizsgálták be, hogy aztán elektromos autósok használhassák. Ahhoz, hogy a jövőben is naprakész maradjon, folyamatosan fejlesztjük a firmware-t és az alkalmazást, és a legkorszerűbb technikának megfelelően alakítjuk őket. Engedje, hogy a jövőbeli funkciók is meglepetést okozzanak Önnek.

Fenntartható töltés

Az elektromos járművek vezetői tudatosan döntenek az ilyen típusú mobilitás mellett. Az elektromos hajtóművek csendesek, és nem bocsátanak ki a környezetre veszélyes gázokat. De az elektromos járműveknek is szüksége van energiára, amelyet elő kell állítani. Ha körültekintően kezeljük a rendelkezésre álló energiát, akkor az elektromobilitáshoz nincs szükség a fosszilis tüzelőanyagot használó erőművek vagy atomerőművek bővítésére.

Mindenkinek fontos szerepe van abban, hogy kihasználjuk a felesleges energiát. Ezért lehetőleg ne akkor töltse fel autóját, amikor a munkaidő lejárta után hazaér, mert az elektromos hálózat így is akkor van kitéve a legnagyobb igénybevételnek. Az energiamegtakarítás és ezzel a környezettudatos töltés érdekében lehetőség szerint a go-eCharger „Töltésidőzítő” funkciója segítségével dél körül vagy a kora reggeli órákban töltse fel a járművét, mivel ilyenkor áramtöbblet alakul ki a hálózatban.

Még érdekesebb lehet, ha áramszolgáltatási szerződést köt az aWATTar partnerünkkel (jelenleg csak Németországban és Ausztriában áll rendelkezésre), amely esetben az áramáraknak az áramtőzsdén való jelentős ingadozásainak köszönhetően a legkedvezőbb áron vásárolható meg az energia, ami az Ön számára megtakarítást jelent. Az ehhez szükséges technika már be van építve minden egyes töltődobozunkba. Bővebb információkért keresse fel az aWATTar weboldalát: **www.awattar.com/services/goe**

Sok örömet kívánunk Önnek a go-eCharger töltőjével, és mindig elegendő elektromos áramot.

Az Ön go-e csapata

3. Telepítés és üzembe helyezés előtt

Telepítés és üzembe helyezés előtt vegye figyelembe

Tartsa be a jelen útmutató összes biztonsági előírását és utasítását!

Töltse le az adatlapot innen: **www.go-e.co/downloads**

Olvassa el figyelmesen az útmutatót és az adatlapot, és őrizze meg őket későbbi használatra. A dokumentumoknak a következőkben kell segíteniük:

- A termék biztonságos és rendeltetésszerű használata
- Az élettartam és a megbízhatóság növelése
- A készülék vagy az értéktárgyak károsodásának elkerülése
- Az életveszély és a testi épséget fenyegető veszély elkerülése

Bejelentési információ

Országtól függően be kell tartani a hatóságok és az energiaszolgáltatók előírásait, például a töltőberendezésekre vonatkozó bejelentési, illetve engedélyezési kötelezettséget, valamint az egyfázisú töltés korlátozását. Érdeklődjön a villamosenergia-hálózat üzemeltetőjénél, hogy a go-eCharger-re vonatkozik-e bejelentési vagy engedélyezési kötelezettség, továbbá hogy be kell-e tartani egyéb korlátozásokat.

CE RoHS

Általános biztonsági előírások

A go-eCharger kizárólag akkumulátoros elektromos (BEV) és hálózatról tölthető hibrid elektromos járművek (PHEV) töltésére használható az erre a célra szolgáló adapterrel és kábelekkel.

A biztonsági előírások figyelmen kívül hagyása súlyos következményekkel járhat. A go-e GmbH nem vállal felelősséget a használati útmutató, valamint a biztonsági előírások és a készüléken található figyelmeztetések figyelmen kívül hagyásából eredő károkért.

Nagyfeszültség – életveszély! Soha ne használja az go-eCharger-t, ha a burkolat sérült vagy felnyílt.

Szokatlan hőtermelődés esetén ne érintse meg a go-eCharger-t, a töltőkábelt vagy az adaptert, és lehetőség szerint azonnal állítsa le a töltést. Ha a műanyagon elszíneződést vagy deformálódást észlel, akkor forduljon az ügyfélszolgálathoz.

Soha ne takarja le a go-eCharger-t töltés közben. A túlmelegedés tüzet okozhat.

Az elektromágneses mezők miatt az elektronikus implantátumot viselők tartózkodjanak legalább 60 cm-re a go-eChargertől.

A go-eCharger a WLAN 802.11b/g/n 2,4 GHz és az RFID kommunikációs interfészekkel rendelkezik. A WLAN 2,4 GHz-en, az 1–13 csatornákon a 2412–2472 Mhz frekvenciasávban működik. A WLAN maximális adóteljesítménye 20 dBm. Az RFID 13,56 MHz-es frekvencián, 10 m-en 60 dBµA/m-es maximális sugárzási teljesítménnyel működtethető.

Elektromos védelmi intézkedések, telepítés, üzemeltetés

Az elektromos telepítéssel kapcsolatos összes információ kizárólag olyan villamossági szakemberek számára készült, akiknek a képzése lehetővé teszi, hogy minden elektrotechnikai munkát a vonatkozó nemzeti előírásoknak megfelelően végezzenek el.

Az elektromos csatlakoztatás előtt feszültségmentesítse az áramkört.

A szerelést a helyi, regionális és nemzeti előírásoknak megfelelően kell végezni.

Vegye figyelembe az adatlapon szereplő megengedett környezeti feltételeket.

Javasolt olyan helyre felszerelni a készüléket, ahol nem éri közvetlen napfény.

A töltő gázüzemű járművek meghajtására szolgáló akkumulátorok töltésére csak jól szellőző helyen alkalmas.

Ne használja a készüléket beltérben, ha ammóniagázok fokozott kockázata áll fenn.

A töltőt nem szabad gyúlékony vagy robbanásveszélyes anyagok, folyó víz vagy hőkibocsátó berendezések közvetlen közelében üzemeltetni.

A go-eCharger-t függőlegesen felfüggesztve kell használni, illetve függőlegesen a fali tartóba kell sík falra felszerelni.

Soha ne használja a töltőt fektetve, mivel a 2-es típusú aljzaton keresztül esővíz juthat bele.

Győződjön meg róla, hogy a go-eCharger-hez vezető hálózati csatlakozás szakszerűen van beszerelve és nem sérült.

A go-eCharger beépített, egyenáram felismerésére képes FI védőmodullal rendelkezik (30 mA AC és 6 mA DC). Az épület oldalára csak egy „A” típusú FI modult kell felszerelni, kivéve, ha a helyi előírások ettől eltérőek. Ettől függetlenül minden egyes töltő elé túláramvédelmi megszakítót

4. Biztonsági előírások/megjegyzések

kell beépíteni.

A go-eCharger készüléket csak teljesen működőképes csatlakozóaljzatok és védőberendezések esetén szabad üzemeltetni. A csatlakozóvezetékeket megfelelően méretezni kell.

Az áramütés halált okozhat. Ne nyúljon kézzel vagy technikai segédeszközzel a csatlakozóaljzatokba és a dugaszolórendszerekbe.

A go-eCharger rendelkezik a „Földelési teszt” biztonsági funkcióval, amely a TT/TN elektromos hálózatokban (a legtöbb európai országban elterjedt) a töltési folyamatot megszakítja, ha a hálózati csatlakozás nincs földelve. Ez a funkció alapértelmezés szerint aktiválva van, és a go-eCharger alkalmazás segítségével kikapcsolható. A „Földelési teszt” azonban csak abban az esetben kapcsolható ki, ha biztos benne, hogy az elektromos hálózat nem rendelkezik földeléssel (informatikai hálózat, pl. Norvégia számos régiójában), így itt is elvégezhető a töltés. Ha bizonytalan, hagyja a beállítást az alkalmazásban „aktiválva” állapotban!

Csatlakozó, dugós töltőcsatlakozó, adapter

A go-eCharger HOME+ 11 kW készüléket kizárólag a következő csatlakozókkal szabad üzemeltetni:

piros CEE dugós töltőcsatlakozó 16 A, 3 fázisú, 400 V, vagy eredeti go-eCharger adapterrel a HOME+ 11 kW-hoz:

- piros CEE dugós töltőcsatlakozó 32 A, 3 fázisú, 400 V (a töltő által 16 A-re korlátozva, 3 fázisú)
- kék CEE dugós töltőcsatlakozó 16 A, 1 fázisú, 230 V
- Biztonsági érintkeződugó 16 A, 1 fázisú, 230 V

A go-eCharger HOME+ 22 kW készüléket kizárólag a következő csatlakozókkal szabad üzemeltetni:

piros CEE dugós töltőcsatlakozó 32 A, 3 fázisú, 400 V, vagy eredeti go-eCharger adapterrel a HOME+ 22 kW-hoz:

- piros CEE dugós töltőcsatlakozó 16 A, 3 fázisú, 400 V
- kék CEE dugós töltőcsatlakozó 16 A, 1 fázisú, 230 V
- kék CEE dugós töltőcsatlakozó 32 A, 1 fázisú, 230 V
- Biztonsági érintkeződugó 16 A, 1 fázisú, 230 V

Mindig eredeti go-e adaptert használjon. A go-eCharger HOME+ 22 kW esetében a töltőáram adapter csatlakoztatásával elérhető, 16 A-re történő automatikus csökkentése csak eredeti go-e adapter esetén lehetséges.

Ügyeljen annak a csatlakozásnak a maximálisan megengedett töltőáramára, amelyen a töltés történik. Ha ez nem ismert, akkor a legalacsonyabb erősségű töltőárammal töltse fel.

Tűzveszély! Háztartási csatlakozóaljzatok (biztonsági érintkeződugóval ellátottak) használata esetén 10 A-es maximális töltőáram javasolt, mivel nagyon kevés háztartási csatlakozóaljzatot/elektromos berendezést terveztek 16 A-es folyamatos üzemre! A nemzeti előírások alacsonyabb töltőáramot határozhatnak meg. Ha a háztartási csatlakozóaljzat túlmelegszik, akkor csökkentse a töltőáramot.

Gondoskodjon a biztonsági érintkeződugó mechanikai tehermentesítéséről a go-eCharger és az ahhoz csatlakoztatott töltőkábel súlyának megfelelő alátámasztással!

Ne használja a go-eCharger-t, ha a készülékhez csatlakoztatott vagy az abba bedugott kábel megsérült.

4. Biztonsági előírások/megjegyzések

Soha ne használjon nedves vagy szennyezett csatlakozót a go-eCharger-rel.

A csatlakozódugót soha ne a kábelnél fogva húzza ki a csatlakozóból!

Felnyitás, átépítés, javítás, karbantartás

A go-eCharger hardverének vagy szoftverének bármilyen módosítását vagy javítását kizárólag a go-e GmbH szakemberei végezhetik el.

Egy vélhetően hibás termék szétszerelése előtt minden esetben kapcsolatba kell lépni a go-e műszaki ügyfélszolgálatával, és meg kell várni a döntést a szervizeseménnyel kapcsolatos további lépésekről.

A go-eCharger-en elhelyezett figyelmeztetések eltávolítása és sérülése, illetve a készülék felnyitása esetén a go-e GmbH semmilyen felelősséget nem vállal. A garancia szintén érvényét veszti a go-eCharger bármilyen módosítása vagy felnyitása esetén.

A go-eCharger nem igényel karbantartást.

A készülék nedves kendővel tisztítható. Ne használjon tisztító- és oldószereket. Ne használjon a tisztításhoz nagynyomású tisztítót, vagy folyóvizet.

Hulladékkezelés

A 2012/19/EU irányelv (WEEE irányelv) értelmében az elektromos készülékeket használat után tilos a háztartási hulladékkal együtt ártalmatlanítani. A nemzeti törvényi előírásoknak megfelelően vigye a készüléket egy kifejezetten az elektromos és elektronikus berendezések hulladékai számára kijelölt gyűjtőhelyre. A termék csomagolását is megfelelően ártalmatlanítsa, hogy újra fel lehessen használni.

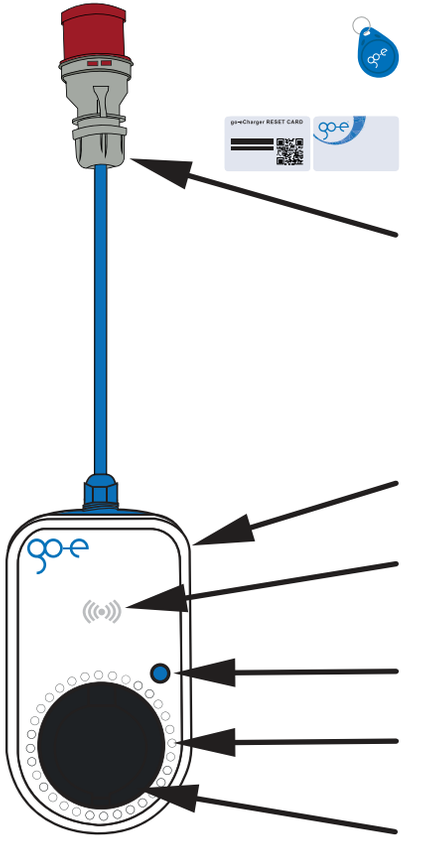
Bejelentési/engedélyezési kötelezettség, jogi információk

Országtól függően be kell tartani a hatóságok és az energiaszolgáltatók előírásait, például a töltőberendezésekre vonatkozó bejelentési, illetve engedélyezési kötelezettséget, valamint az egyfázisú töltés korlátozását. Érdeklődjön a hálózatüzemeltetőjénél/áramszolgáltatójánál, hogy a go-eCharger-re vonatkozik-e bejelentési vagy engedélyezési kötelezettség (pl. Németországban), továbbá hogy be kell-e tartani egyéb korlátozásokat.

A jelen használati útmutató szerzői jogának tulajdonosa a go-e GmbH.

Minden szöveg és ábra megfelel az útmutató összeállításának időpontjában érvényes műszaki állapotnak. A go-e GmbH fenntartja az előzetes értesítés nélküli változtatások jogát. A használati útmutató tartalma nem támaszt semmilyen követelményt a gyártóval szemben. A képek csupán illusztrációk, és eltérhetnek a tényleges terméktől.

5. A termék áttekintése



RFID-csip
Töltési folyamatok engedélyezése (az alkalmazással aktiválható)

Visszaállító-kártya
Az alkalmazás használatához és a töltő gyári beállításainak visszaállításához szükséges

16/32 A piros CEE dugós töltőcsatlakozó (HOME+ 11/22 kW)
Csatlakozás a piros CEE aljzathoz vagy az eredeti go-e adapterhez

Burkolat
Ütésálló és UV-álló, rendkívül ellenálló műanyag

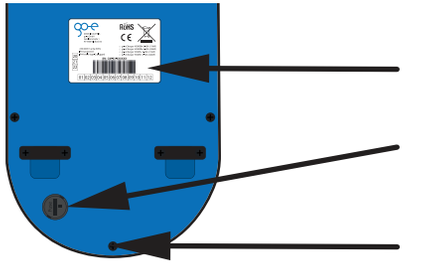
RFID-olvasó
RFID-csipek vagy -kártyák töltési műveleteinek engedélyezése (az alkalmazással aktiválható)

Nyomógomb
A töltés erősségének módosítása (5 fokozat – az alkalmazás segítségével állítható be)

LED-gyűrű
A töltés erősségének kijelzése (1 LED = 1 Amper) és töltési állapot

2-es típusú aljzat
Csatlakozó a töltőkábel 2-es típusú dugós töltőcsatlakozójához (időjárás elleni védelemmel)

Hátulnézet



Típustábla
A töltő sorozatszámával

Finombiztosíték
Védi a készülék elektronikáját, ha a tápvezeték nincs megfelelően csatlakoztatva

Lezárt csavar
A zár felnyitása a garancia elvesztéséhez vezet

6. A csomag tartalma

11 vagy 22 kW-os töltődoboz
16 A-es vagy 32 A-es piros CEE dugós töltőcsatlakozóval

Fali szerelőlap

Rögzítőanyag
5 db tipli 8 x 40 mm
4 db csavar a fali tartóhoz 4,5 x 50 mm
1 db csavar az U-elemhez 4 x 50 mm
1 db U-elem (opcionális lopásgátló)

Tartalék finombiztosíték

RFID-csip

Visszaállító-kártya

Opcionális tartozékok

Adapterkábel a HOME+ 11 kW-hoz:
- 32 A-es piros CEE dugós töltőcsatlakozóhoz
- 16 A-es kék CEE dugós töltőcsatlakozóhoz (kempingdugó)
- 16 A-es biztonsági érintkeződugóhoz

- 2-es típusú kábel (22 kW-ig) 2,5 m | 5 m | 7,5 m
- 2-es típusú kábeltartó
- a 2-es típusról az 1-es típusra átalakító kábel, 7,4 kW, 5 m

Adapterkábel a HOME+ 22 kW-hoz:
- 16 A-es piros CEE dugós töltőcsatlakozóhoz
- 16 A-es kék CEE dugós töltőcsatlakozóhoz (kempingdugó)
- 32 A-es kék CEE dugós töltőcsatlakozóhoz (kempingdugó)
- 16 A-es biztonsági érintkeződugóhoz

- RFID-csipek, 10 db-os csomag
- Fali szerelőlap (tartalék)
- Finombiztosítékok, 10 db-os csomag

7. Műszaki adatok

Termékleírás

	HOME+ 11 kW	HOME+ 22 kW
Méretek	Kb. 15 x 25 x 9 cm	
Súly	1,69 kg	1,91 kg
Csatlakozókábel	30 cm + dugós töltőcsatlakozó, 5 x 2,5 mm² (H07BQ-F típus)	30 cm + dugós töltőcsatlakozó, 5 x 6 mm² (H07BQ-F típus)
Csatlakozás	Egy- vagy háromfázisú	
Névleges feszültség	230 V (1 fázisú) / 400 V (3 fázisú)	
Hálózati frekvencia	50 Hz	
Hálózati formák	TT / TN / IT	
Készenléti teljesítmény	1,9 W (LED-ek kikapcsolva) – 4,2 W (világító LED-ek)	
RFID	13,56 MHz	
WLAN	802.11b/g/n 2,4 GHz / frekvenciasáv: 2412–2472 Mhz	

Megengedett környezeti feltételek

	HOME+ 11 kW	HOME+ 22 kW
Telepítési hely	Bel- és kültéren, közvetlen napfénytől védett helyen	
Üzemi hőmérséklet	-25 °C és +40 °C között	
Tárolási hőmérséklet	-40 °C és +85 °C között	
Átlaghőmérséklet 24 óra alatt	35 °C alatt	
Tengerszint feletti magasság	Maximum 2000 m a tengerszint felett	
Relatív páratartalom	Legfeljebb 95% (nem kondenzáló)	
Ütésállóság	IK10	

Töltőteljesítmény

	HOME+ 11 kW	HOME+ 22 kW
Maximális töltőteljesítmény	11 kW (16 A, 3 fázisú)	22 kW (32 A, 3 fázisú)
Amper- és állapotkijelzés	LED-gyűrűvel és alkalmazással leolvasható	
A töltőteljesítmény beállítása	Nyomógombbal és alkalmazással	
	Töltőáramtól 1 A-es lépésekben 6 A és 16 A között	Töltőáramtól 1 A-es lépésekben 6 A és 32 A között

7. Műszaki adatok

	HOME+ 11 kW	HOME+ 22 kW	Megjegyzések
Egyfázisú töltésű autó[1]	1,4 kW 3,7 kW-ig	1,4 kW 7,4 kW-ig	Be kell tartani az adott országban érvényes határértékeket
Kétfázisú töltésű autó[1]	2,8 kW 7,4 kW-ig	2,8 kW 14,8 kW-ig	A töltő kétfázisú csatlakoztatása nem lehetséges
Háromfázisú töltésű autó[1]	4,2 kW 11 kW-ig	4,2 kW 22 kW-ig	A go-eCharger arra a teljesítményre kapcsol, amely a csatlakozón elérhető

[1]A töltőteljesítmény az autó fedélzeti töltője fázisainak számától függ

Biztonsági funkciók

	HOME+ 11 kW	HOME+ 22 kW
FI védőmodul egyenáram-felismerés-sel	30 mA AC, 6 mA DC	
Érintésvédelmi osztály	I	
Szennyezettségi fok	II	
Lopásgátló	A töltőkábel lezárása	
RFID hozzáférés-vezérlés	Egy betanított RFID-csipet tartalmaz	
Bemeneti feszültség	Fázis- és feszültségvizsgálat	
Kapcsolófunkciók	A kapcsolófunkciók ellenőrzése	
A földelés ellenőrzése	TT, TN hálózathoz (lekapcsolható földelési teszt IT-hálózathoz – norvég mód)	
Áramérzékelő	3 fázisú	
Finombiztosíték	A belső elektronika védelméhez (kiold, ha a tápvezeték nem megfelelően van csatlakoztatva)	
IP54	Védelem a szennyeződések és a víz ellen, tartós kültéri használatra is alkalmas (IP 44 bedugott töltőkábel esetén)	
go-e hálózatüzemeltető API	Az elektromos hálózat üzemeltetőjének engedélyezett hozzáféréséhez a go-eCharger-hez a hálózathoz kapcsolódó teljesítményszabályozás érdekében	
Modbus TCP	többek között az elektromos hálózat üzemeltetőjének a hálóza-thoz kapcsolódó teljesítményszabályozásához (a 0.40-es firmware verziótól)	

Csatlakozás a járműhöz

HOME+ 11 kW	HOME+ 22 kW
2-es típusú aljzat (az EN 62196-2 szerint) mechanikus retesszel (saját 2-es típusú kábel szükséges, tartozékként kapható)	
Az 1-es típusú csatlakozóval rendelkező járművek a 2-es típusról az 1-es típusra átal-akító adapterkábellel tölthetők (tartozékként kapható)	

7. Műszaki adatok

Csatlakozás az infrastruktúrához

HOME+ 11 kW	HOME+ 22 kW
piros CEE dugós töltőcsatlakozó 16 A (3 fázisú)	piros CEE dugós töltőcsatlakozó 32 A (3 fázisú)
Eredeti go-e adapterekkel (nincs mellékelve, tartozékként kapható):	
piros CEE dugós töltőcsatlakozóhoz 32 A (háromfázisú – korlátozás a töltődobozon keresztül 16 A-re)	piros CEE dugós töltőcsatlakozóhoz 16 A (háromfázisú)
kék CEE dugós töltőcsatlakozóhoz 16 A (egyfázisú)	kék CEE dugós töltőcsatlakozóhoz 16 A (egyfázisú)
biztonsági érintkeződugóhoz 16 A (háztartási csatlakozóaljzat – egyfázisú)	kék CEE dugós töltőcsatlakozóhoz 32 A (egyfázisú)
	biztonsági érintkeződugóhoz 16 A (háztartási csatlakozóaljzat – egyfázisú)

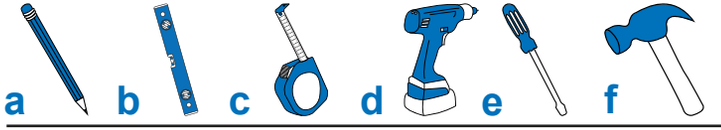
A go-eCharger alkalmazás és csatlakoztathatóság

HOME+ 11 kW	HOME+ 22 kW
Helyi (WLAN hotspot), vagy globális* (WLAN) vezérlés és felügyelet	
Töltés beállítása/ellenőrzése (feszültség, áram, teljesítmény, energia)	
Az áramerősség beállítása 1 amperes lépésekben	
Start/stop funkció	
RFID-csipek/-kártyák kezelése (töltőnként legfeljebb 10 felhasználó)	
Töltésidőzítő	
Fogyasztásmérők (teljes kWh-ban és RFID-csipenként mért összmennyiség)	
kWh határérték üzemmód	
Jogosultságkezelés (RFID/alkalmazás)	
Kábelkioldó funkciók	
Villamosenergiaár-tőzsde kapcsolat (aWATTar mód) intelligens töltéskezeléssel*/**	
Statikus terhelésszabályozás*	
Fotovoltaikus csatlakozás nyitott API-interfészen keresztül (programozás szükséges)	
LED testreszabása	
A töltési szintek kezelése a töltőállomáson található nyomógombbal	
Frissíthető a későbbi funkciókhoz (okosotthon stb.)	
A töltőkábel automatikus kioldása áramkimaradás esetén***	
1/3 fázisú átkapcsolás az alkalmazáson keresztül – töltés közben is***	
A töltési folyamatok szinkronizálása a felhővel, és a korábbi töltési folyamatok meg-jelenítése***	
Dokumentált nyilvános API-interfészek: HTTP, MQTT, Modbus TCP	

*A töltő WLAN-hoz csatlakoztatása szükséges
**külön áramszolgáltatási szerződés szükséges az aWATTar partnerrel, jelenleg csak Ausztriában és Németországban érhető el
***a CM-03-mal kezdődő go-eCharger sorozatszámoktól (V3 hardververzió)

8. Telepítés

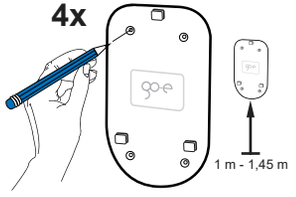
Szükséges szerszámok



a ceruza **b** vízmérték **c** mérőszalag **d** fúrógép
e csavarhúzó **f** kalapács

Mellékelt rögzítőanyag

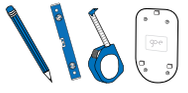
g tipli 8 x 40 mm **h** csavarok a fali tartóhoz 4,5 x 50 mm
i csavar az U-elemhez 4 x 50 mm
j U-elem (opcionális lopásgátló) **k** fali szerelőlap



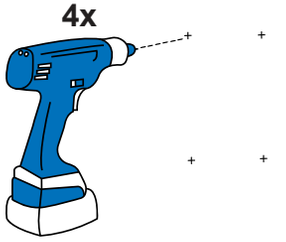
1. Szerelje fel a go-eCharger-t a saját igényeinek megfelelően a padlótól számított kb. 1,00–1,45 méteres magasságba.

A töltőállomás CEE dugós töltőcsatlakozójának könnyű csatlakoztatása érdekében ügyeljen arra, hogy az optimális szerelési helyzetet úgy határozza meg, hogy az megfelelő távolságra legyen a váltakozó áramú csatlakozótól. A go-eCharger-t pontosan a CEE aljzat alá kell felszerelni, hogy a vezetékre kifejtett nyomóerő minimális legyen.

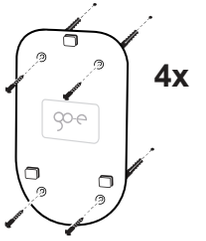
Tartsa a fali szerelőlapot a kívánt szerelési helyzetben. Vízmérték segítségével szintezze ki a fali tartót. Ceruzával jelölje meg a négy furatot – ehhez a fali szerelőlapot használja sablonként.



8. Telepítés



2. Fúrjon lyukakat a négy megjelölt helyre.



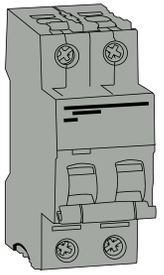
3. Rögzítse a fali szerelőlapot négy-négy csavarral és tiplivel. Üsse be a tipliket a falba egy kalapáccsal.

Győződjön meg róla, hogy a alapfelületen nem találhatók egyenetlenségek. Ha a fali tartó elgörbül, akkor előfordulhat, hogy nem tudja többé felhelyezni a készüléket. Egyenlítse ki a fal esetleges egyenetlenségeit távtartó alátétekkel (nem része a csomagnak).

4. Akassza be a go-eCharger-t a fali tartóba.

Opcionálisan: Szükség esetén rögzítse a mellékelt U-elemet közvetlenül a töltő felett, hogy a készüléket ne lehessen levenni a fali szerelőlapról. Emellett lakat is felhelyezhető (nem része a csomagnak).

8. Telepítés



5. A go-eCharger integrált, egyenáram felismerésére képes FI védőmodullal rendelkezik (30 mA AC, 6 mA DC).

Az épület oldalára csak „A” típusú FI modult szabad telepíteni, kivéve, ha a helyi előírások ettől eltérőek. Ezenkívül minden egyes töltő elé túláramvédelmi megszakítót kell beépíteni.

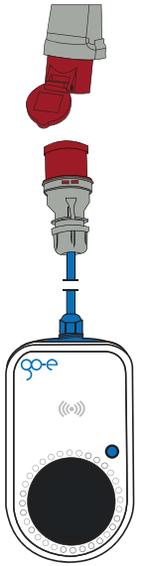
Engedélyezettek a „B” vagy „C” karakterisztikával (16, ill. 32 A-es) rendelkező túláramvédelmi megszakítók:

- 3 vagy 4 pólusú háromfázisú csatlakozás esetén
- 2 pólusú egyfázisú csatlakozás esetén

6. Több készülék telepítése esetén aktiválja a statikus terhelésszabályozást a go-eCharger alkalmazással (WLAN szükséges).

9. Üzembe helyezés/töltés

HOME+ 11 kW = 16 A
HOME+ 22 kW = 32 A

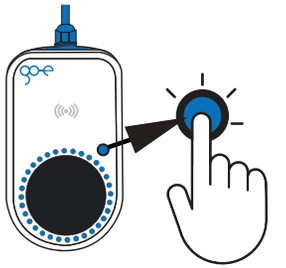


1. A töltő csatlakoztatása

Csatlakoztassa a go-eCharger HOME+ készüléket közvetlenül egy piros CEE aljzathoz, vagy egy eredeti go-e adapter segítségével egy megfelelő csatlakozóaljzathoz.

2. A töltő indítása

A go-eCharger az első üzembe helyezés során vagy újraindítás után önellenőrző tesztet végez, amely alatt a LED-ek a szivárvány színeiben világítanak.



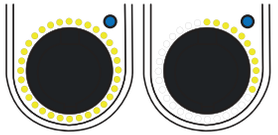
1 LED = 1 A
HOME+ 11 kW = 6 A - 16 A
HOME+ 22 kW = 6 A - 32 A

3. Töltésre kész

A go-eCharger üzemkész. A kéken világító LED-ek száma a beállított töltőáramnak felel meg.

A nyomógombbal öt, előre meghatározott töltési szint közül választhat.

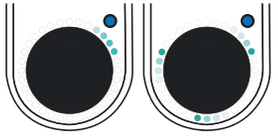
A töltési szintek egyénileg módosíthatók a go-eCharger alkalmazásban („Áramerősség”). Itt nincs jelentősége, hogy az go-eCharger egy- vagy háromfázisúan van csatlakoztatva.



4. Töltési folyamat indítása

Csatlakoztassa a go-eCharger-t és az autót 2-es típusú töltőkábellel (vagy megfelelő autó esetén a 2-es típusú kábelt 1-es típusúra alakító adapter-kábellel). Ügyeljen arra, hogy a 2-es típusú dugós töltőcsatlakozó ütközésig be legyen dugva a töltő 2-es típusú aljzatába.

A töltő készen áll a töltésre, és várja a jóváhagyást az autótól. Az előre beállított töltőáram erősségének megfelelő számú LED sárgán világít.



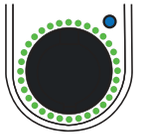
5. Töltési folyamat

Miután az autó jóváhagyja a töltést, a LED-ek az óramutató járásával megegyező irányban forognak a töltési folyamat során a 2-es típusú csatlakozó körül.

A körben haladó „fényszakaszok” száma megfelel a csatlakoztatott fázisok számának (ill. a CM-03-as sorozatszámmal vagy V3-as hardververzióval rendelkező töltők esetében az alkalmazásban beállított fázisok számának):

- 1 körben haladó fényszakasz = 1 fázisú töltés (230 V)
- 3 körben haladó fényszakasz = 3 fázisú töltés (400 V)

A körben haladó fényszakaszok forgási sebessége és hossza a töltőáram mennyiségét jelzi.



6. A töltési folyamat leállítása

A töltési folyamat akkor fejeződik be, amikor a LED-ek zölden világítanak.

Ha idő előtt le szeretné állítani a töltést, akkor használja járműve „Kábelkioldás” funkcióját vagy a go-eCharger alkalmazás nagy, kerek gombját („Töltés” nézet).

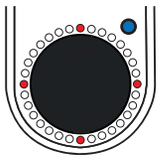
A kábel a töltési folyamat befejezését követően az alapbeállítás szerint reteszelve marad a 2-es típusú aljzatban (az alkalmazás segítségével állítható be), amíg ki nem húzza a járműből (lopás elleni védelem).

Az áramellátás megszakadása esetén a töltőkábel a lopás elleni védelem érdekében a töltődobozban reteszelve marad. A kioldáshoz ismét áram alá kell helyezni a töltődobozt. A 3-as hardververziójú töltők esetében a kábel áramszünet után automatikusan is kioldhat, amennyiben ez a funkció az alkalmazásban a „Kábelkioldás” beállításon keresztül aktiválásra került. Áramkimaradás esetén azonban a lopás elleni védelem nem lesz aktív.

10. LED-állapotjelző/hibaelhárítás

A go-eCharger a LED-ek különböző színével és helyzetével mutatja a töltési állapotot. Emellett egy sor biztonsági lekérdezést is elvégez, hogy ellenőrizze a használt áramforrást az esetleges meghibásodások szempontjából. Emiatt, különösen ismeretlen áramforrások esetén, a go-eCharger hibát jelezhet, és megtagadhatja a töltést.

A hiba okát a készülék a LED-ek bizonyos színeivel és helyzeteivel jeleníti meg. A hibaüzenetet az alkalmazás „Állapotkijelzés” c. részében is megtalálja. (Az alábbi színkódok a gyári beállításnak felelnek meg.)

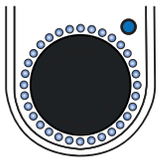


Földelési teszt letiltva

4 LED pirosan világít (3, 6, 9 és 12 óránál).

A go-eCharger rendelkezik a „Földelési teszt” biztonsági funkcióval, amely a TT/TN elektromos hálózatban (általában a legtöbb európai országban) a töltési folyamatot megszakítja, ha a hálózati csatlakozás nincs földelve. Ez a funkció alapértelmezés szerint aktiválva van, és a go-eChargeralkalmazássegítségévelkikapcsolható.

A „Földelési teszt” azonban csak abban az esetben kapcsolható ki, ha biztos benne, hogy az elektromos hálózat nem rendelkezik földeléssel (informatikai hálózat, pl. Norvégia számos régiójában), így itt is elvégezhető a töltés. Ha bizonytalan, hagyja a beállítást az alkalmazásban „aktiválva” állásban!

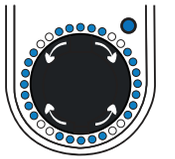


Várjon

Az előre beállított töltőteljesítménynek megfelelő számú LED kéken villog.

A go-eCharger előre beállított töltésidőzítő alapján vár a töltésre, vagy az aWATTar segítségével elérhető gazdaságos áramra.

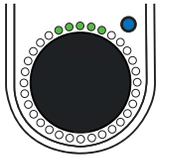
10. LED-állapotjelző/hibaelhárítás



Aktiválás szükséges

A LED-ek kéken világítanak, és két fehér LED indul el fentről és lentről középre.

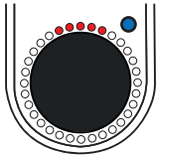
A „Jogosultságkezelés”/a „Töltési mód” nincs „Nyitva” értékre állítva. Az aktiváláshoz használjon betanított RFID-csipet vagy az alkalmazást.



RFID-csip felismerve

5 LED zölden világít.

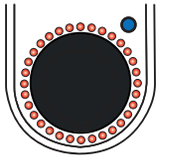
A go-eCharger a töltéshez engedélyezett RFID-csipet észlelt, és jóváhagyja a töltést.



Ismeretlen RFID-csip

5 LED pirosan világít.

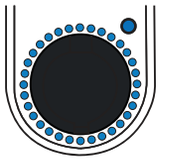
Ismeretlen RFID-csip került alkalmazásra. Az aktiváláshoz használjon betanított RFID-csipet.



Belső kommunikációs hiba

A LED-ek pirosan villognak.

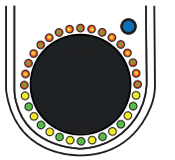
A go-eCharger általános kommunikációs hibát észlelt. Ellenőrizze a hibakódot a go-eCharger alkalmazásban.



A jármű nem ismerhető fel

Készenléti állapotban a LED-ek kéken világítanak. A töltés azonban nem kezdődik el.

Ellenőrizze a töltőkábelt és a dugós töltőcsatlakozó stabil illeszkedését.



Földelési hiba

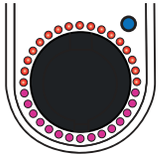
A LED-ek fent pirosan villognak, és lent állandó zöld/sárga fénnyel világítanak.

Ellenőrizze, hogy a go-eCharger tápvezetéke megfelelően földelt-e.

Fáziskiesés

A LED-ek lent kéken világítanak, fent pedig pirosan villognak.

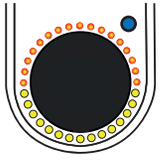
Ellenőrizze, hogy a go-eCharger fázisai megfelelően csatlakoznak-e. Előfordulhat, hogy csak 2 fázis csatlakozik. Ha a készülék továbbra sem működik, lépjen kapcsolatba a go-e ügyfélszolgálatával.



Hibaáram észlelve

A LED-ek fent pirosan villognak, lent pedig rózsaszínen világítanak.

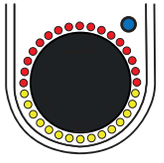
A töltő DC-hibaáramot (≥ 6 mA) vagy AC-hibaáramot (≥ 30 mA) észlelt. A zavar nyugtázásához nyomja meg az alkalmazásban az „Újraindítás” lehetőséget, vagy válassza le rövid időre a töltőt a hálózatról. Szükség esetén csökkenteni kell a töltőáramot, de ellenőrizni kell a használt csatlakozást is. (Lehetséges, hogy a töltőberendezés is meghibásodott a járművében.)



Megemelkedett hőmérséklet

A LED-ek lent sárgán világítanak, fent pedig pirosan villognak.

A go-eCharger hőmérséklete megemelkedett. A töltőáram így automatikusan csökken.

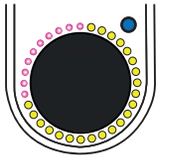


Kioldási vagy reteszelési hiba

A LED-ek rövid ideig fent pirosan és lent sárgán világítanak.

A töltőkábelt nem sikerült szabályszerűen kioldani vagy reteszelni. A készülék öt másodpercenként megpróbálja megismételni a folyamatot. Lehetséges, hogy a 2-es típusú dugós töltőcsatlakozó nincs teljesen csatlakoztatva. Próbálja meg ütközésig bedugni a csatlakozót a 2-es típusú aljzatba.

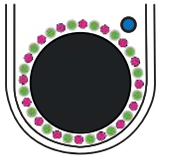
10. LED-állapotjelző/hibaelhárítás



Firmware-frissítés

A LED-ek rózsaszínen villognak, és a frissítés előrehaladtával sárgára váltanak.

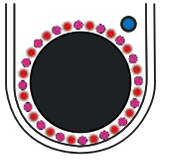
A go-eCharger alkalmazással firmware-frissítést indítottak el. Ez néhány percet vehet igénybe. Eközben ne válassza le a töltőt a hálózatról.



Sikeres firmware-frissítés

A LED-ek felváltva zölden és rózsaszínen világítanak.

A firmware frissítése sikeresen befejeződött.



Firmware-frissítés sikertelen

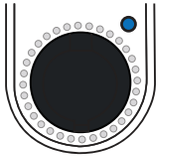
A LED-ek felváltva pirosan és rózsaszínen világítanak.

A firmware frissítése sikertelenül
zárult. Kérjük, próbálja újra.

A töltő indítása nem fejeződik be

A LED-ek folyamatosan a szivárvány színeiben világítanak.

Ha a töltő nem lép ki ebből az üzemmódból, akkor valami zavarhatja a WLAN-jelet. Kérjük, távolítsa el a lehetséges zavarforrásokat (pl. WLAN mesh hálózaton működő készülékek).



A csatlakozóvezeték/biztosíték meghibásodott

A LED-ek a tápcsatlakozás ellenére sem világítanak.

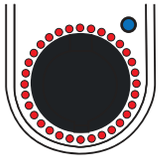
Ellenőrizze a csatlakozó túlterhelésvédelmét és a go-eCharger hátoldalán lévő finombiztosítékot. Ha ezek hibásak, valószínűleg nem megfelelően van beszerelve az elektromos csatlakozás.

A go-eCharger visszaállító-kártyája

A visszaállító-kártya hátoldalán olyan fontos hozzáférési adatok találhatók, amelyekre szükség van a töltő alkalmazásvezérlésének beállításához:

- „Sorozatszám”: A go-eCharger sorozatszáma
- „Hotspot SSID”: A töltő WLAN hotspotjának neve
- „Hotspot kulcs”: A készülék WLAN hotspotjának jelszava
- „QR-kód”: Automatikus csatlakozás a hotspothoz

Lehetőleg tartsa a visszaállító-kártyát biztonságos helyen, ahol gyorsan elérhető, ha szükség lenne rá.



A gyári beállítások visszaállítása

A go-eCharger a visszaállító-kártyával a gyári beállításokra is visszaállítható:

- Tartsa a visszaállító-kártyát a töltő RFID-olvasója előtt
- A megerősítéshez az összes LED rövid ideig pirosan világít

A tárolt RFID-csipek és az azokhoz hozzárendelt fogyasztási adatok nem törlődnek.

RFID-csip

Idegenek általi töltés elleni védelem

Ha a go-eCharger-t kültéren telepíti, a készüléket RFID-csip segítségével védheti a jogosulatlan személyek általi használat ellen. A go-eCharger alkalmazás beállításaiban ehhez ki kell választani a „Hitelesítés szükséges”, vagy az „RFID/alkalmazás szükséges” beállításokat.

A mellékelt RFID-csipet már betanították.

A töltésre jogosult személy azonosításához a csipet minden töltés előtt az RFID-olvasó elé kell tartani. Másik lehetőségként a hitelesítés történhet a go-eCharger alkalmazás „Töltés” nézete kerek gombjának a megérintésével.

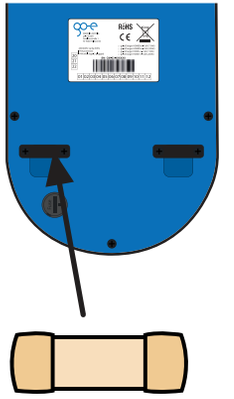
11. Visszaállító-kártya/RFID-csip/finombiztosíték

A fogyasztás áttekintése több felhasználó esetében

Ezenkívül további RFID-csipekkel (tartozékként kapható) további felhasználói fiókok is létrehozhatók. Ez akkor hasznos, ha több személy osztja meg a készüléket, és a felhasznált áramot minden egyes felhasználó esetében külön szeretné megjeleníteni az alkalmazásban.

További RFID-csipek az alkalmazáson keresztül taníthatók be („Beállítások”/„RFID-csipek”). Egyszerűen válasszon ki egy szabad helyet, és kövesse az alkalmazás utasításait. A csipek az alkalmazásban egyénileg átnevezhetők.

Bármely RFID-csipet/-kártyát be lehet tanítani, amely 13,56 MHz-es frekvencián működik (pl. sok hitelkártyát is).



Finombiztosíték

Nem megfelelően csatlakoztatott tápvezeték esetén a go-eCharger finombiztosítéka kiold, hogy megvédje a készülék elektronikáját.

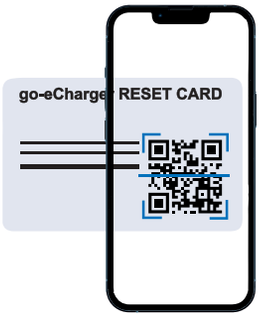
Ebben az esetben a töltő hátoldalán egy csavarhúzóval ki kell csavarni a finombiztosíték zárját (kör alakú, „Fuse” felirattal), el kell távolítani a megolvadt finombiztosítékot, be kell helyezni egy tartalék finombiztosítékot, majd vissza kell helyezni a zárat. A finombiztosítékot a készülék felhasználója maga is kicserélheti. A töltő csatlakoztatását előzőleg áramtalanítani kell. Csak eredeti go-e finombiztosítékokat használjon (egy darab megtalálható a csomagban).

12. Alkalmazás – Csatlakoztatás

A go-eCharger alapvetően az alkalmazás nélkül is használható.

Töltse le a go-eCharger alkalmazást, ha alapbeállításokat szeretne módosítani, kényelmi funkciókat szeretne használni, le szeretné olvasni a belső fogyasztásmérőt, vagy szeretné távolról vezérelni a töltőt.

A go-eCharger alkalmazás a mobil végberendezése operációs rendszerétől függően letölthető a mellékelt platformokról.



A csatlakozás beállítása hotspoton keresztül

1. Néhány okostelefonon ki kell kapcsolni a mobil adatkapcsolatot, és meg kell szüntetni az aktív WLAN-kapcsolatokat.

2. Olvassa be a visszaállító-kártya QR-kódját (adott esetben ehhez külső alkalmazásra van szükség), vagy keresse meg manuálisan a mobilkészüléke beállításaiban a töltő hálózatát (go-e-xxxxxx-ként jelenik meg), hogy kapcsolatot hozhasson létre a töltő hotspotjával. Manuális csatlakozás esetén meg kell adnia a jelszót, amely a visszaállító-kártyán a „Hotspot key” (Hotspot kulcs) alatt található.

3. Most nyissa meg a go-eCharger alkalmazást.

4. Ha megjelenik a „Töltés” oldal, akkor ott helyben már kezelheti is a töltőt az alkalmazással. Ellenkező esetben először az alkalmazásban ki kell választania a go-eCharger-t.

12. Alkalmazás – Csatlakoztatás

A csatlakozás beállítása WLAN-on keresztül

A töltő távvezérléséhez és egyes kényelmi funkciókhoz elengedhetetlen a töltő WLAN-kapcsolata.

1. A WLAN-hálózathoz való csatlakozáshoz aktív hotspot-kapcsolatot kell létrehozni a töltővel (lásd fent).

2. Ezután az alkalmazásban koppintson a kék „+” ikonra.

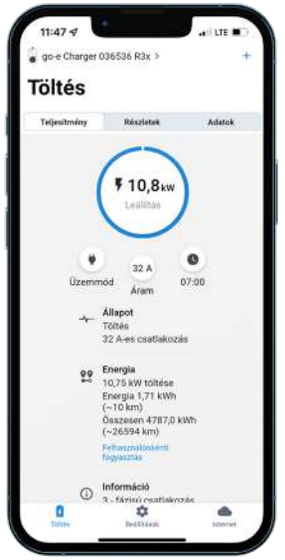
3. A következő nézetben válassza ki az „Első beállítás új go-eCharger esetén” lehetőséget. Ha megtalálta a hotspot-kapcsolatot, koppintson a „Tovább” lehetőségre. A következő nézetben a „WLAN”-kapcsolatnak aktívnak kell lennie.

4. Adja meg a WLAN-hálózat nevét („SSID”), vagy válassza ki a WLAN-hálózatot (ha látható). Ezenkívül meg kell adnia a kiválasztott WLAN-hálózat „Jelszavát”. Ha a kapcsolat létrejött, egy „Tovább” gomb jelenik meg, amelyet meg kell érintenie. Kövesse az alkalmazás csatlakoztatásra vonatkozó utasításait, amíg a „Kész” gomb meg nem jelenik. Koppintson rá.

5. Ellenőrizze, hogy a „Speciális beállítások” alatt (a go-eCharger alkalmazás „Internet” fülén) engedélyezett-e a csatlakozás a go-e felhőhöz.

6. Bontsa a kapcsolatot a töltő hotspotjával. Aktiválja a mobil adatkapcsolatot, vagy csatlakozzon a WLAN-hálózathoz. Érintse meg újra a „+” ikont a go-eCharger alkalmazásban. Válassza a „Már beállított go-eCharger hozzáadása” lehetőséget. Most mentse el a sorozatszámot és az Ön által megadott jelszót (vagy, ha rendelkezésre áll a visszaállító-kártyán, a „felhőalapú tokent”). A töltő ezután távolról is vezérelhető mobil adatkapcsolaton vagy WLAN-on keresztül.

12. Alkalmazás – töltés



A go-eCharger alkalmazás „Töltés” nézetén keresztül közvetlen hozzáférést kap a legfontosabb funkciókhoz a töltési műveletek elindításához, leállításához és felügyeletéhez.

a Ön több go-eCharger-rel rendelkezik? Koppintson a töltő képére vagy nevére, hogy az elérhető eszközök listáját tartalmazó kiválasztási oldalra lépjen. Itt válassza ki azt a töltőt, amelyet vezérelni szeretne.

Új vagy meglévő go-eCharger és az alkalmazás összekapcsolásához érintse meg a jobb felső kék „+” ikont.

b A 3 fül segítségével válthat a „Teljesítmény”, a „Részletek” és az „Adatok” nézetek között.

c A „Teljesítmény” fül nézete egy nagy körben mutatja az aktuális töltőteljesítményt (ha töltés van folyamatban). A töltési folyamatot a kör megérintésével indíthatja el és állíthatja le. Ebben az esetben alapértelmezett töltési módban kerül sor a töltésre, amely például nem veszi figyelembe az aWATTar áramtőzsdei árát .

Az ez alatt lévő 3 kerek ikon segítségével érheti el az „Üzemmód”, az „Áram” és az „aWATTar / Tervezett töltési folyamat” beállításait.

Az „Áram” ikon segítségével töltés közben is módosíthatja a töltőáramot, a csúszkával pedig akár 1 amperes lépésekben is megteheti ezt.

d Az „Állapot”, az „Energia” és az „Információk” címek alatt többet is megtudhat a töltésről.

Ha megérinti a „Felhasználónkénti fogyasztás” hivatkozást, megjelenik a megtanult RFID-csipek felhasznált árammennyiségeinek listája. A töltési előzményeket, illetve a mérők állásait is letöltheti itt.

e A 3 fül segítségével válthat a „Töltés”, a „Beállítások” és az „Internet” nézetek között.

12. Alkalmazás – Beállítások

Az alkalmazás „Beállítások” fülével módosíthatja a töltő alap- és kényelmi beállításait. A beállítási lehetőségekhez az alkalmazás súgószövegeket is tartalmaz, ezért az alábbiakban csupán az alapvető útmutatások találhatók meg.

Áramerősség

Kiszállításkor a go-eCharger kék nyomógombjához 5 amperes szint van előre beállítva a töltőáram erősségének kiválasztásához. A gomb megnyomásával lépésről lépésre válthat a szintek között. A go-eCharger alkalmazás „Áramerősség” beállítási opciója lehetővé teszi az öt szint áramerősségének testreszabását az Ön személyes igényeinek megfelelően.

Kisebb áramerősség esetén fenntarthatóbb a töltés, ami a hálózat stabilitását is pozitívan befolyásolhatja. Nagy áramerősséggel gyorsabban feltöltheti az akkumulátort.

A kWh határérték

A „kWh határérték” funkció hasznos, ha nem szeretné teljesen feltölteni az akkumulátort, mert például a hegyekben él, és lefelé menet szeretné visszanyerni az energiát. Állítsa be a „kWh határérték” menüben, hogy mennyi energiát szeretne az akkumulátorba tölteni a következő útig.

aWATTar

Partnerünk aWATTar áramfogyasztójaként a töltőt úgy konfigurálhatja, hogy az autóját a legkedvezőbb áramtőzsdei áron töltse fel. A funkcióhoz felhőkapcsolat (WLAN) szükséges. Az aktuális árak automatikusan átkerülnek a töltőbe, és az „Adatok” fülön, a „Töltés” oldalon láthatók (megjegyzés: az aWATTar jelenleg csak Németországban és Ausztriában áll rendelkezésre). Az árral kapcsolatos információkat a **www.awattar.com/services/goe** oldalon találja.

12. Alkalmazás – Beállítások

Töltésidőzítő

A „Töltésidőzítő” opció lehetővé teszi, hogy a feltöltést olyankor végezze, amikor az áram bőségesen rendelkezésre áll (gyakran éjjel). Ezzel különösen fenntartható módon jár el, mivel nem növeli a munkaidő lejártát követő szokásos terhelési csúcsokat, és olyan áramot fogyaszt, amelynek felhasználására észszerűen nem kerülne sor. Ezzel biztosítható a hálózati stabilitás.

A töltésidőzítő aktiválása után beállíthatja, hogy a go-eCharger mikor tölthet és mikor nem tölthet. A hétköznapokhoz, szombathoz és vasárnaphoz külön-külön 2-2 időperiódus definiálható.

Terhelésszabályozás

Ha több go-eChargert használ egy hálózati csatlakozóval, használja a „Terhelésszabályozás” (statikus) funkciót, hogy ne terhelje túl az otthoni hálózatot. A funkcióhoz felhőkapcsolat (WLAN) szükséges. Ha a felhőkapcsolat átmenetileg megszakad, a go-eCharger csökkentett töltőárammal, biztonsági üzemmódban folytatja a töltést, ha ehhez 0 A-nél nagyobb töltőáramértéket adtak meg.

Kábelkioldás

A „Kábelkioldás” alapértelmezetten úgy van beállítva, hogy a töltési folyamat után a töltőkábel a töltőben reteszelve maradjon, amíg a járművön ki nem oldják (lopás elleni védelem).

Alternatív módon a kábelt tartósan is reteszelheti. Ez abban az esetben fordulhat elő, ha az autóval csak ritkán utazik, és a go-eCharger-t kültéri használatra telepítik. A funkció a kábel ellopása elleni tartós védelemre szolgál.

Ezenkívül a kábelt a töltési folyamat után automatikusan kioldhatja. Ez praktikus megoldás, ha a töltőállomást több személy is használja, akik a töltés befejezése után így lehetővé teszik annak használatát.

13. Garancia és kizárások

A törvényes garanciális szabályokat kell alkalmazni. A go-e-termékekre vonatkozó szavatossági időszak az áru átvételétől számított 2 év.

Garanciális igény esetén az Ügyfél köteles haladéktalanul írásban értesíteni a go-e GmbH-t, és bejelenteni a hibát. Indokolt panasz esetén a go-e köteles a lehető leghamarabb kijavítani a hibát, kicserélni a terméket, vagy kezdeményezni a javítást, illetve a cserét. A hibás terméknek a go-e GmbH-hoz történő (indokolt) visszaküldése esetén a felmerülő költségeket a go-e GmbH állja. Ha a garanciális esetben kiderül, hogy a készüléket ki kell cserélni, a visszaküldés napjától kezdve az ügyfél lemond az előző készülék tulajdonjogáról, és az új készülék tulajdonjoga ezzel egyidejűleg átszáll a vásárlóra. Ez a tulajdonjog-átruházás akkor is alkalmazható, ha egy készüléket méltányosságból, kedvező feltételekkel, a garanciális időszakon kívül cserélünk ki. Amennyiben a garanciális időszakon belül egy helyhez kötötten felszerelt töltőállomással kapcsolatban megalapozottan kerül sor garanciális igény bejelentésére, akkor a go-e GmbH cseredobozt küld az ügyfélnek, és 70 euró erejéig fedezi a villanyszerelési költséget, amely a hibás töltőállomás leszerelése és a cserekészülék felszerelése során felmerül. A költséget minden esetben számla bemutatásával kell igazolni. A vélhetően hibás, helyhez kötötten felszerelt go-e termék leszerelését biztonsági okokból csak erre jogosult villanyszerelő végezheti el. A termék leszerelése előtt minden esetben kapcsolatba kell lépni a go-e műszaki ügyfélszolgálatával, és meg kell várni a döntését a szervizeseménnyel kapcsolatos további lépésekről. A javításokat kizárólag a gyártó, vagyis a go-e végezheti. A nem a go-e által végzett javítások esetében a garancia keretében költségtérítés nem igényelhető.

A nem rendeltetésszerű használat/felszerelés és a terméknek az ebből eredő, a vásárló hibájából fellépő károsodása, vagy a vásárló által okozott egyéb műszaki hiba esetén a törvényes garancia megszűnik. Ebben az esetben a szállítási költségek is a vásárlót terhelik. Ez különösen érvényes abban az esetben, ha a terméket nem a go-e GmbH által gyártott eredeti speciális adapterrel üzemeltetik, vagy ha a gyártó által meghatározottól eltérő célra használják.

A garancia szintén érvényét veszíti, ha a go-e terméket bármilyen módon módosítja vagy felnyitja.

A go-e GmbH minden észszerű erőfeszítést megtesz annak érdekében, hogy az összes ingyenes digitális kiegészítő szolgáltatást a termék használati útmutatójában szereplőknek megfelelően biztosítsa, ideértve többek között az alkalmazás- és felhőfunkciókat is. A go-e azonban nem garantálja, hogy ezek mindig hibamentesen, teljesen rendelkezésre állnak, és megszakítás nélkül működnek. A go-e GmbH ezekre a digitális kiegészítő funkciókra semmilyen garanciát vagy biztosítékot nem nyújt, de igyekszik az ügyfél által jelentett minden hiba/üzemzavar után észszerű időn belül ingyenesen megoldást vagy frissítést biztosítani a hibák elhárítására, illetve az üzemzavar megszüntetésére. Az ügyfél bejelentése telefonon keresztül történhet a go-e nyitvatartási ideje alatt, e-mailben az office@go-e.co címen, vagy a go-e weboldalon elérhető kapcsolatfelvételi űrlapon. A go-e jogosult korlátozásokat alkalmazni a hibák/üzemzavarok kiküszöbölésére és/vagy megkerülésére, valamint a hibák/üzemzavarok elhárítását a frissítés kiadásáig elhalasztani. E kötelezettség teljesítése érdekében a go-e GmbH jogosult a digitális kiegészítő szolgáltatásokat a tervezett vagy nem tervezett karbantartási munkák miatt felfüggeszteni, ezért a go-e nem garantálja, hogy a digitális szolgáltatások bármikor korlátozás nélkül elérhetők lesznek.

14. CE-megfelelőségi nyilatkozat

CE-megfelelőségi nyilatkozat

A jelen megfelelőségi nyilatkozat kiállításáért kizárólag a gyártó felelős:

go-e GmbH
Satellitenstraße 1
9560 Feldkirchen in Kärnten
Ausztria

A jelen megfelelőségi nyilatkozat tárgyának leírása és azonosítása:

Termék megnevezése | Típus: go-eCharger HOME+ | 11 kW / 22 kW

Sorozatszám: 15 **Gyártási idő:** 2021/01.

Rövid leírás/funkció:
A vizsgált termék egy 2-es típusú szabvány szerint, elektromos autók számára készült töltődoboz, amely CEE-csatlakozón keresztül váltóáramú/háromfázisú hálózathoz csatlakoztatható. A készülékek CM-03-mal kezdődő sorozatszámjelzéssel vannak ellátva.

Töltődoboz:

Max. teljesítmény:	11 kW / 22 kW
Kommunikációs interfészek:	WLAN 802.11b/g/n 2,4 GHz, RFID
Használható frekvenciák:	RFID 13,56 MHz (max. 60 dBµA/m 10 m-en), WLAN 2,4 GHz 1–13. csatorna (2412–2472 MHz max. 20 dBm)

Csatlakozás:

Infrastruktúra oldali csatlakozás:	16 A / 32 A piros CEE dugós töltőcsatlakozó, háromfázisú 230 V / 400 V
Járműoldali csatlakozás:	2-es típusú aljzat az EN 62196-2:2017 szabvány szerint

A gyártó kijelenti, hogy a fent leírt termék rendeltetésszerű használat esetén megfelel az Európai Unió következő vonatkozó harmonizációs jogszabályainak:
2014/35/EU irányelv (alacsonyfeszültségi irányelv)
2014/30/EU irányelv (EMC irányelv)
2014/53/EU irányelv (rádióberendezésekről szóló irányelv)
2011/65/EU irányelv (RoHS irányelv)

A következő harmonizált szabványokat alkalmaztuk:

Egészség és biztonság:	EN 61851-1:2012 EN 61851-21:2002 EN 61851-22:2002 EN 50364:2010 EN 62311:2008
Elektromágneses összeférhetőség:	EN 301489-1: V2.2.3 EN 301489-3: V2.1.1 EN 301489-17: V3.2.2
A rádiófrekvenciás tartomány használata:	EN 300328: V2.2.2 EN 300330: V2.1.1

A nyilatkozatot a következő nevében és megbízásából írták alá:

Feldkirchen in Kärnten
10.01.2022
Hely, dátum

Peter Pötzi, a go-e GmbH műszaki igazgatója (CTO)

Eltérő CE-megfelelőségi nyilatkozat a CC1 vagy CM-02 sorozatszámú go-eCharger-hez a www.go-e.co/downloads címen érhető el

CE RoHS

15. Kapcsolat és támogatás

Van még kérdése a go-eCharger-rel kapcsolatban?

A leggyakoribb kérdésekre hasznos válaszok találhatók a GYIK-ben:

www.go-e.co/faq-charger

Műszaki problémával kapcsolatban van szüksége segítségre?

Elsősegély az alábbi hivatkozáson érhető el:

www.go-e.co/fehlerbehebung

Ha nem talál választ a kérdésére a jelen útmutatóban, a honlapunkon vagy az alkalmazásban, akkor lépjen velünk kapcsolatba az alábbi elérhetőségeken:

go-e GmbH

Satellitenstraße 1
AT 9560 Feldkirchen

Mail: office@go-e.co
Tel: +43 4276 6240010

www.go-e.co